

Sommaire

Annexe 1 Communes incluses dans la Zone d'étude	VII
Annexe 2 Table des arcs du réseau piéton	VIII
Annexe 3 Table des arcs du réseau vélo	IX
Annexe 4 Table des arcs du réseau voiture.	X
Annexe 5 Tables des connections multimodales	XI
Annexe 6 Table des tournants du réseau voiture	XII
Annexe 7 Détails des résultats de la validation du mode piéton	XIII
Annexe 8 Détails des résultats de la validation du mode vélo par comparaison avec Google maps	XIV
Annexe 9 Détails des résultats de la validation vélo (itinéraires recommandés par l'UCLouvain)	XVI
Annexe 10 Validation du réseau voiture.	XVII
Annexe 11 Retranscription des réponses aux questions posées par mail	XXII
Annexe 12 Accessibilité des parkings vélos de Louvain-la-Neuve - départ des itinéraires	L
Annexe 13 Comparaison d'itinéraires de traversée du rond-point de la Planche à voile (avant/après aménagement).	LI

Zone d'étude

Annexe 1 Communes incluses dans la Zone d'étude

- Auderghem
- Bruxelles
- Ixelles
- Uccle
- Watermael-Boitsfort
- Woluwe-Saint-Pierre
- Beersel
- Halle
- Hoeilaart
- Overijze
- Kraainem
- Zaventem
- Linkebeek
- Rhode-Saint-Genèse
- Wezembeek-oppem
- Bertem
- Bierbeek
- Huldenberg
- Louvain
- Oud-Heverlee
- Tervuren
- Beauvechain
- Braine-l'Alleud
- Braine-le-Chateau
- Chaumont-Gistoux
- Court-saint-Etienne
- Genappe
- Grez-Doiceau
- Incourt
- Ittre
- Jodoigne
- La Hulpe
- Mont-saint-Guibert
- Nivelles
- Perwez
- Rixensart
- Villers-la-Ville
- Waterloo
- Wavre
- Chastre
- Lasne
- Rhamilies
- Walhain
- Fleurus
- Pont-à-Celles
- Seneffe
- Les bons Villers
- Éghezée
- Sombreffe
- Semeppe-sur-Sambre
- La bruyère
- Gembloux

Attributs des tables de relation pour les différents réseaux

Annexe 2 Table des arcs du réseau piéton

Numéro de l'arc	Nom de la rue	Code postal (origine)	Code postal (destination)	Vitesse théorique (km/h)
OBJECTID	ST_NAME	L_POSTCODE	R_POSTCODE	VIT_TH
40	rue des artisans	1348	1348	50
2392	avenue de la palette	1348	1348	0
10	connection parking	1348	1348	5
59	clos de l'argayon	1348	1348	30
118	chemin de quick	1348	1348	0
1115	voie cardijn	1348	1348	0
1317	place du poirier	1348	1348	0
1212	rue des artisans	1348	1348	0
2195	rue de Mont-Saint-guibert	1348	1348	0

Vitesse réelle (km/h)	Temps pour parcourir l'arc de l'origine vers la destination	Temps pour parcourir l'arc de la destination vers l'origine	Etage de l'arc (origine)	Etage de l'arc (destination)	Hierarchie de l'arc	Longueur de l'arc (m)
VIT_reel	FT_seconds	TF_seconds	F_ZELEV	T_ZELEV	Hierarchy	LENGTH
3.6	8.00	8.00	0	0	8	8.00
3.6	38.99	38.99	0	0	8	39.99
3.6	21.93	21.93	-1	0	8	21.93
3.6	30.41	3.041	0	0	8	30.41
3.6	17.52	17.52	0	0	8	17.52
3.6	97.80	97.80	0	0	8	97.80
3.6	38.37	38.37	0	0	8	38.37
3.6	58.59	58.59	0	0	8	58.59
3.6	87.86	87.86	-1	-1	8	87.86

Annexe 3 Table des arcs du réseau vélo

Numéro de l'arc	Nom de la rue	Code postal (origine)	Code postal (destination)	Vitesse théorique (km/h)
OBJECTID	ST_NAME	L_POSTCODE	R_POSTCODE	VIT_TH
1737	rue de la hestre	7160	7160	50
121	rue jean jaurès	6180	6180	50
238	rue rené delory	5001	5001	50
42281	rue de la drève	4280	4280	90
60175	félicien bergiersstraat	3090	3090	50
13	chaussée de liège	5100	5100	90
34639	rue de clabecq	1460	1460	30
79228	bruinissendal	3300	3300	30
59805	stijn streuvelslaan	3090	3090	50
78203	maalderijweg	3300	3300	70

Vitesse réelle (km/h)	Temps pour parcourir l'arc de l'origine vers la destination	Temps pour parcourir l'arc de la destination vers l'origine	Etage de l'arc (origine)	Etage de l'arc (destination)	Hierarchie de l'arc	Longueur de l'arc (m)
VIT_reel	FT_seconds	TF_seconds	F_ZELEV	T_ZELEV	Hierarchy	LENGTH
19	3.45	3.45	0	0	5	22.03
19	5.44	5.44	0	0	5	34.79
19	12.65	12.65	0	0	5	80.86
19	53.22	53.22	0	0	3	340.03
19	13.05	13.05	0	0	5	83.44
19	1.00	1.00	0	0	5	6.42
19	11.93	11.93	0	0	6	76.25
19	6.38	6.38	0	0	6	40.76
19	15.35	15.35	0	0	5	98.11
19	11.35	11.35	0	0	4	72.52

Annexe 4 Table des arcs du réseau voiture

Numéro de l'arc	Nom de la rue	Code postal (origine)	Code postal (destination)	Vitesse théorique (km/h)	Vitesse réelle (km/h)
OBJECTID	ST_NAME	L_POSTCODE	R_POSTCODE	VIT_TH	VIT_reel
19	perklaan	3390	3390	50	61.93
141	kraaiwinkelstraat	3210	3210	90	106.18
238	broekstraat	3350	3350	50	61.93
243	den boschingel	3000	3000	90	106.18
8118	E19	1780	1780	120	136.43
92640	assesteenweg	1750	175	70	83
62647	nijvelsebaan	3040	3040	30	37.5
127731	parking entrée	1348	1348	10	10

Temps pour parcourir l'arc de l'origine vers la destination	Temps pour parcourir l'arc de la destination vers l'origine	Etage de l'arc (origine)	Etage de l'arc (destination)	Hierarchie de l'arc	Voirie à sens unique	Longueur de l'arc (m)
FT_seconds	TF_seconds	F_ZELEV	T_ZELEV	Hierarchy	Oneway	LENGTH
0.83	0.83	0	0	5		51.69
0.30	0.30	0	0	3		32.32
0.86	0.86	0	0	5		53.74
0.52	0.52	0	0	3	T	55.81
1.02	1.02	0	0	1	T	139.85
1.27	1.27	0	0	4		106.07
15.06	15.06	0	0	6		524.81
8.33	8.33	0	-1	7		83.34

Annexe 5 Tables des connections multimodales

Numéro de la connection	Nom du parking	Impédance de la connection (secondes)	Le parking est-il payant ? Y= oui N = non	Etage de la connection
OBJECTID	LIEU	IMPEDANCE	PAYANT	F_ZELEV
7	Rabelais	87	N	-1
20	P107	25	N	0
60	P28	25	N	0
81	P10	25	Y	0
84	Parking du lac	84	Y	-1
1	Grand Place	87	Y	-1
14	Place Montesquieu	87	N	-1

Annexe 6 Table des tournants du réseau voiture

N du tournant	Sens du tournant	Numéro de l'arc d'origine du tournant	Proportion de l'arc d'origine couverte par le tournant	Numéro de l'arc de destination du tournant
OBJECTID	Edge1End	Edge1FID	Edge1Pos	Edge2FID
8	Y	93652	0.61	80765
11	Y	4656	0.32	93405
14	N	121013	0.16	93411
26	N	121268	0.11	2447
30	N	121264	0.067	72503
47	Y	1845	0.87	79951
72	N	96364	0.15	67262
107	Y	5651	0.91	124835

Proportion de l'arc de destination couverte par le tournant	Longueur de l'arc représentant le tournant (m)	Impédance du tournant (secondes)	Code des arcs d'origine et de destination du tournant
Edge2POS	SHAPE_LENGTH	IMPEDANCE	code_code2
0.54	74.50	40	70-120
0.02	42.04	10	120-70
0.95	37.19	10	120-70
0.91	51.23	10	120-90
0.94	33.35	40	120-50
0.53	33.84	10	120-90
0.72	24.88	10	120-90
0.85	39.93	10	120-70

Résultats détaillés des différents parcours de validation

Annexe 7 Détails des résultats de la validation du mode piéton

Itinéraire	distance (m)			Temps (secondes)		
	Modèle (x)	Google (X)	Erreur ($x_i - X_i$)	Modèle (x)	Google (X)	Erreur ($x_i - X_i$)
1	856	800	56	571	540	31
2	1833	1900	-67	1833	1500	333
3	1780	1700	80	1780	1260	520
4	778	750	28	778	540	238
5	647	650	-3	646	540	106
6	1389	1400	-11	1388	1080	308
7	677	700	-22	677	540	137
8	1019	1000	19	1019	780	239
9	1026	950	76	1026	660	366
10	1047	1000	47	1047	720	327
11	1151	1100	51	1151	840	311
12	273	270	3	273	180	93
13	904	1000	-95	904	720	184
14	311	300	11	311	240	71
15	701	700	1	701	600	101
16	989	1000	-11	989	720	269
17	2246	2100	146	2246	1560	686
18	1145	900	245	1145	660	485
19	1835	1900	-65	1835	1440	395
20	2518	2400	118	2518	1860	658

Annexe 8 Détails des résultats de la validation du mode vélo par comparaison avec Google maps

Itinéraire	Distance (km)			Temps (s)				
	Modèle (x)	Google (X)	Erreur (xi-Xi)	Modèle (x)	Google (X)	Erreur (xi-Xi)	Google corrigé (X)	Erreur (xi-Xi)
1	17,5	18,9	-0,4	3410	4140	-730	3581	-171
2	23,7	25	-1,3	4623	5040	-417	4737	-114
3	22,4	21,9	0,5	4367	4260	107	4149	217
4	20,1	18,2	1,9	3945	3720	225	3448	497
5	21,1	21,6	-0,5	4095	4200	-105	4093	2
6	21,0	21,4	-0,3	4073	4200	-126	4055	19
7	19,2	20,3	-1,1	3760	3840	-80	3846	-86
8	19,7	19	0,7	3852	4140	-288	3600	252
9	18,7	20,2	-1,5	3634	4320	-685	3827	-192
10	21,8	20,3	1,5	4260	3540	719	3846	414
11	20,7	20,5	0,2	4057	4260	-203	3884	173
12	19,6	19,5	0,1	3803	4270	-467	3695	108
13	20,4	20	0,4	3957	3960	-3	3789	167
14	21,8	22,3	-0,5	3893	4440	-547	4225	-332
15	22,4	22,9	-0,5	4350	5040	-690	4339	11
16	19,2	20,7	-1,5	3723	4140	-417	3922	-199
17	15,8	16,5	-0,7	2650	3420	-770	3126	-476
18	23,2	23	0,2	4525	4920	-395	4358	167
19	21,3	22,1	-0,8	4154	4200	-46	4187	-33
20	20,1	17,9	2,2	3900	3480	420	3392	508
21	20,8	20,5	0,3	4062	4020	42	3884	178
22	17,1	16,9	0,2	3335	3180	155	3202	133
23	17,5	17,7	-0,1	3410	3480	-70	3354	56
24	22,4	24	-1,5	4309	5280	-971	4547	-238
25	21,4	19,6	1,8	4174	3960	214	3714	461
26	23,0	24,8	-1,8	4406	5460	-1054	4699	-293
27	22,1	23,1	-1,0	4240	5220	-980	4377	-137
28	20,6	21	-0,4	4006	4080	-74	3979	27
29	20,8	21,1	-0,3	4045	4320	-275	3998	47
30	4,9	4,9	0,0	988	960	27,55	928	59
31	16,5	18,5	-2,0	3259	3600	-341	3505	-246
32	3,1	3,2	-0,1	675	600	75	606	69
33	3,6	4,3	-0,7	800	1020	-220	815	-15
34	14,7	15,4	-0,7	2904	3360	-456	2918	-14
35	5,4	5,4	0,0	1148	1080	68	1023	125

Itinéraire	Distance (km)			Temps (s)				
	Modèle (x)	Google (X)	Erreur (xi-Xi)	Modèle (x)	Google (X)	Erreur (xi-Xi)	Google corrigé (X)	Erreur (xi-Xi)
36	17,9	19,9	-2,0	3447	4680	-1233	3770	-323
37	6,1	6,3	-0,2	1209	1440	-230	1194	16
38	16,4	17,7	-1,3	3230	3540	-309	3354	-123
39	5,7	5,8	-0,1	1168	1020	148	1099	69
40	17,8	19,3	-1,5	3443	4260	-817	3657	-214
41	17,2	18,3	-1,1	3386	3420	-34	3467	-81
42	17,2	17,4	-0,2	3386	3780	-394	3297	89
43	6,0	6,1	-0,1	1258	1320	-62	1156	102
44	15,4	16,9	-1,5	3045	3300	-255	3202	-157
45	17,5	17,2	0,3	3448	3780	-332	32589	189
46	4,2	3,8	0,4	858	840	18	720	138
47	17,2	17,8	-0,6	3356	3420	-64	3373	-17
48	7,0	6,3	0,7	1429	1440	-11	1194	235
49	16,0	15,6	0,4	3127	3060	67	2956	171
50	14,6	15	-0,4	2856	2820	36	2842	14
51	15,0	14	1,0	2744	3060	-316	2653	91
52	13,0	13,1	-0,1	2598	2760	-161	2482	116
53	13,0	14	-1,0	2531	3000	-468	2653	-121
54	13,9	14,2	-0,3	2762	3060	-298	2690	72
55	13,8	13,3	0,5	2735	2700	35	2520	215
56	15,8	15,7	0,1	3085	3120	-35	2975	111
57	15,1	16,7	-1,6	2951	3240	-289	3164	-213
58	14,0	15,6	-1,6	2709	3300	-590	2956	-246
59	11,1	11,5	-0,4	1883	2340	-457	2179	-296
60	10,2	11	-0,8	1689	2220	-530	2084	-394
61	3,7	4	-0,3	833	840	-7	758	75
62	9,3	9,9	-0,6	1875	2040	-165	1876	-1
63	10,0	9,5	0,5	1996	1980	16	1800	196

Annexe 9 Détails des résultats de la validation vélo (itinéraires recommandés par l'UCLouvain)

Origine de l'itinéraire	Distance du modèle (km)	Temps du modèle (secondes)	Distance UCL (km)	Différence (km)
Basse-Wavre	6,8	1940,129037	9	-2,2
Belgrade	30,5	6646,948871	33	-2,5
Blanmont	8,1	2135,384083	8,5	-0,4
Boitfort	25,1	5895,403741	25	0,1
Céroux	9,4	2426,014795	9	0,4
Chastre	10,3	2696,318433	11	-0,7
Chaumont-Gistoux	8,2	2040,178278	8,5	-0,3
Court-saint-Etienne	6,2	1646,246768	4,5	1,7
Dion-Valmont	5,7	1575,02532	5,8	-0,1
Gembloux	16,5	3941,085528	17	-0,5
Genappe	15,6	3588,184842	14	1,6
Grez-Doiceau	12,5	3012,710209	14	-1,5
Heverlee	27,1	6179,779224	31	-3,9
La Hulpe	15	3624,757109	14	1
Ligny	13,9	3247,295606	23	-9,1
Limal	5,1	1432,130133	5,7	-0,6
Limelette	5,3	1625,785166	5,5	-0,2
Louvrange	4,1	1169,689735	4	0,1
Mont-Saint-Guibert	5,1	1613,52626	5,5	-0,4
Mousty	4,7	1464,702065	4	0,7
Nil-Saint-Vincent	4,9	1485,635068	8	-3,1
Ottignies	4,3	1462,376535	5,5	-1,2
Rixensart	9,6	2612,92332	10	-0,4
Sart-messire-Guillaume	8,9	2090,625525	8,5	0,4
Sauvenière	13,3	3080,156994	16,5	-3,2
Thomberais-les-béguines	19,1	4036,770276	20	-0,9
Walhain	10,7	2382,490986	11	-0,3
Wavre	6,5	1732,535036	7,5	-1

Annexe 10 Validation du réseau voiture

Les points de validation choisis aléatoirement pour la validation voiture se trouvent à la Figure I.

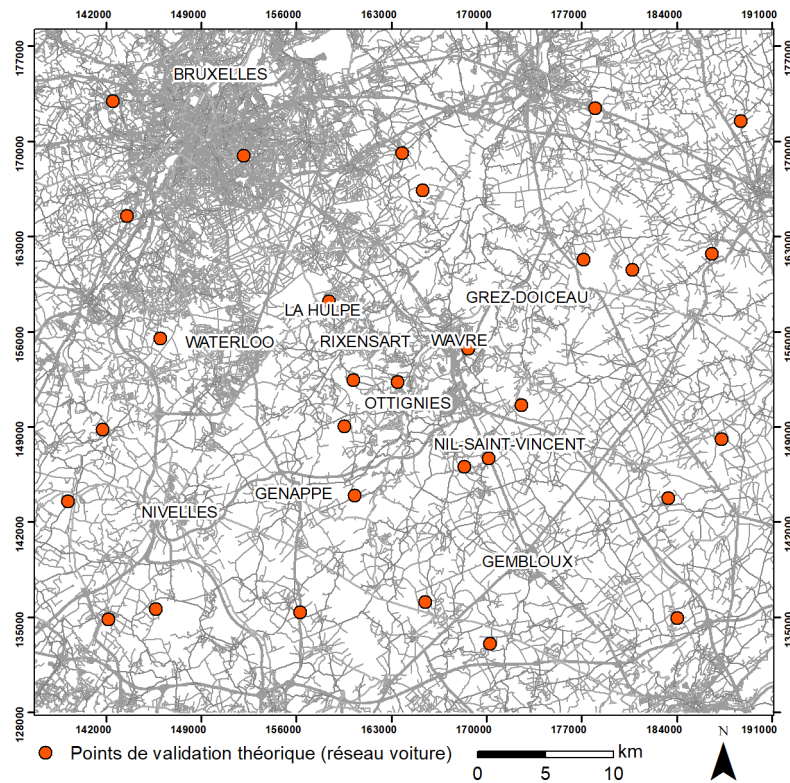


Figure I : Points de validation théorique, réseau voiture

Distance

Le résultat des différentes statistiques se trouve au tableau I. Les distances estimées par le modèle et par Google sont également comparées (figure II pour laquelle la droite de régression est caractérisée par l'équation suivante : $y = 0,9513x + 0,0924$). Le coefficient de détermination vaut 0,94.

Tableau I : Résultats de la validation de la distance parcourue (réseau automobile)

EA_{max}	7,74 km
EA_{min}	0,071 km
MEA	2,56 km
ER_{max}	39,49 %
ER_{min}	0,41 %
MER	12,28 %
RMSE	2,44 km

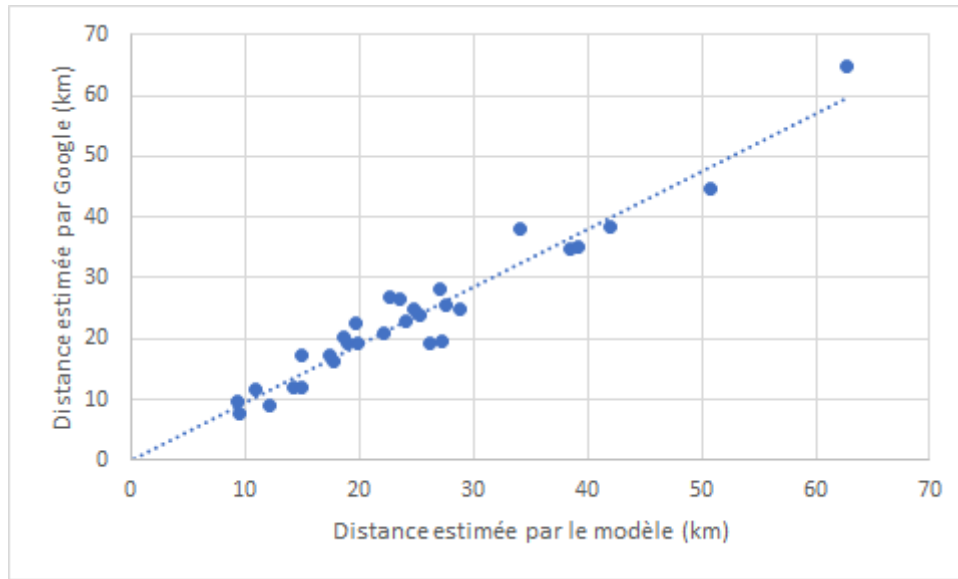


Figure II : Comparaison de la longueur de trajet estimée par Google et par le modèle (réseau voiture)

Temps de parcours

Le résultat des différentes statistiques se trouve au tableau III. Les distances estimées par le modèle et par Google sont également comparées à la figure II pour laquelle la droite de régression est caractérisée par l'équation suivante : $y = 2,356x + 619,05$. Le coefficient de détermination vaut 0,70.

Tableau II : Résultat de la validation de la durée de parcours (réseau automobile)

EA_{max}	1723,22 s
EA_{min}	260,84 s
MEA	1057,02 s
ER_{max}	85,39 %
ER_{min}	48,30 %
MER	76,74 %
RMSE	266,74 s

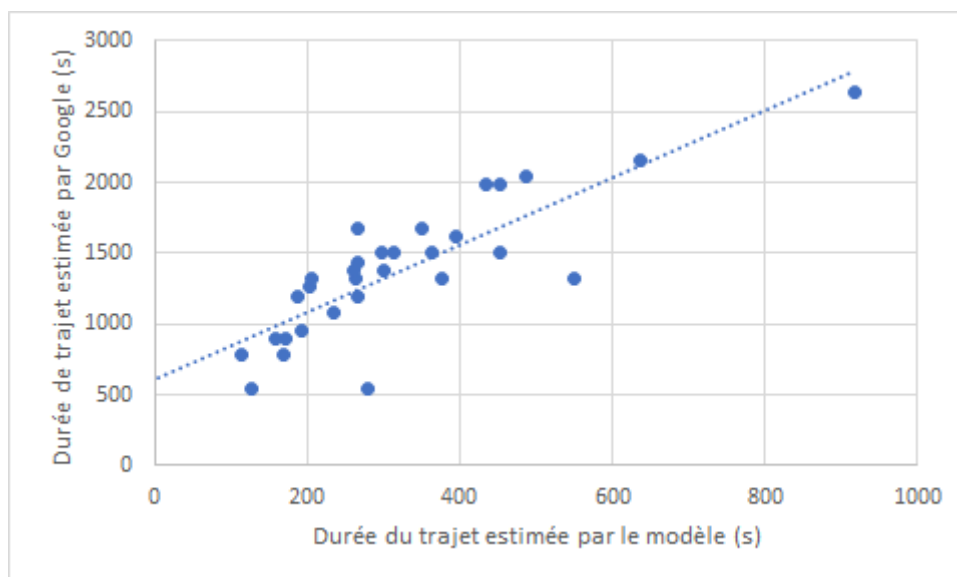


Figure III : Comparaison de la durée de trajet estimée par Google et par le modèle (réseau voiture)

Discussion

Malgré cela les erreurs de distance et de temps de parcours représentent respectivement 20,29 % de la distance et le coefficient de détermination de 0,95 entre la distance estimée par le modèle et par Google nous permet d'affirmer que le modèle est valable. De plus, un test de Student a été réalisé pour tester l'hypothèse que la moyenne des erreurs valait zéro. Le résultat de ce test est le suivant :

$$|T_{obs}| = 2,001240585 < t_{0,995,64} = 2,7564 \quad (8.1)$$

Ce résultat confirme que le modèle du réseau automobile est valable pour répondre aux objectifs de ce mémoire en termes de distance.

Le modèle explique 70 % de la variable, un pourcentage plus faible que les déterminations obtenues jusqu'à précédemment. Cela peut s'expliquer par l'hypothèse de vitesse moyenne que nous avons suivie dans ce travail, mais cela pourrait aussi provenir d'autres paramètres du modèle, que nous ne considérerons pas dans ce travail. Les résultats du test de Student pour le temps de parcours confirment l'existence d'un biais dans les différences d'estimation :

$$|T_{obs}| = 16,6337067 < t_{0,995,64} = 2,7564 \quad (8.2)$$

Nous ne pouvons donc pas accepter l'hypothèse selon laquelle la moyenne des erreurs commises sur l'estimation du temps de parcours vaut zéro.

Résultats détaillés de la validation voiture

Itinéraire	distance (km)			Temps (secondes)		
	Modèle (x)	Google (X)	Erreur ($x_i - X_i$)	Modèle (x)	Google (X)	Erreur ($x_i - X_i$)
1	42,04746591	38,5	3,547465906	432,860615	1980	-1547,139385
2	27,34010865	19,6	7,740108648	395,485408	1620	-1224,514592
3	24,13901026	22,9	1,239010264	364,349474	1500	-1135,650526
4	19,77071304	22,5	-2,72928696	266,836272	1200	-933,163728
5	15,04794845	17,3	-2,252051552	203,443725	1260	-1056,556275
6	25,33843716	23,8	1,53843716	312,41913	1500	-1187,58087
7	9,292654251	9,7	-0,407345749	113,900512	780	-666,099488
8	27,1358782	28	-0,864121802	266,649857	1440	-1173,350143
9	17,70697689	16,3	1,406976891	193,534647	960	-766,465353
10	26,20892222	19,2	7,008922223	233,966665	1080	-846,033335
11	14,23626574	12,1	2,13626574	168,724166	780	-611,275834
12	28,79877673	24,8	3,998776733	299,697251	1380	-1080,302749
13	19,09927422	19,3	-0,200725785	187,655647	1200	-1012,344353
14	23,55483978	26,5	-2,945160219	266,019991	1680	-1413,980009
15	17,37154365	17,3	0,071543651	263,364932	1320	-1056,635068
16	9,562873814	7,6	1,962873814	127,152944	540	-412,847056
17	14,95294555	12,1	2,852945554	171,637315	900	-728,362685
18	12,24760829	8,9	3,347608293	279,157769	540	-260,842231
19	24,847306	25	-0,152694005	453,579013	1500	-1046,420987
20	19,92536743	19,3	0,625367431	375,278065	1320	-944,721935
21	38,51177577	34,6	3,911775766	486,795599	2040	-1553,204401
22	39,27421234	35	4,27421234	452,677868	1980	-1527,322132
23	27,54711469	25,4	2,147114687	296,658016	1500	-1203,341984
24	34,17966108	38	-3,820338921	350,462595	1680	-1329,537405
25	10,87428365	11,5	-0,625716346	159,146084	900	-740,853916
26	22,23596679	21	1,235966788	260,028411	1380	-1119,971589
27	22,61534309	26,8	-4,18465691	205,789572	1320	-1114,210428
28	18,67574692	20,2	-1,52425308	548,510106	1320	-771,489894
29	50,74308509	44,6	6,143085093	636,878462	2160	-1523,121538
30	62,79558098	64,7	-1,904419018	916,778059	2640	-1723,221941

Résultats détaillés de la validation par interviews

Annexe 11 Retranscription des réponses aux questions posées par mail

Mail envoyé à chaque personne interviewée

Bonjour,

Je réalise un mémoire visant à modéliser les trajets cyclables vers Louvain-la-Neuve. Afin de valider mon réseau, je suis à la recherche de personnes faisant (ou ayant déjà fait) un trajet Louvain-la-Neuve/Domicile d'accord de me partager leur expérience.

Si vous êtes dans ce cas et que vous avez le temps de m'envoyer votre lieu de départ (rue et code postal) et d'arrivée et, par la suite de répondre à 3 questions, je vous serais énormément reconnaissante.

Une bonne journée à vous,
Barbara Stinglhamber

Pierre Morsomme

(23/04/2020) P. Morsomme

Bonjour Barbara,

Voici mon trajet :

Départ : rue des marais, 1360 Thorembois-les-Béguines

Arrivée : Croix du Sud, LLN

Bien cordialement,

Pierre

(27/04/2020) B. Stinglhamber

Bonjour,

un grand merci pour votre réponse !

Je me suis permis de modéliser votre trajet et j'ai importé le résultat sur Google maps sur le lien suivant : <https://www.google.be/maps/dir/Rue+des+Marais,+1360+Perwez/Croix+du+S,+1348+Ottignies-Louvain-la-Neuve/@50.6492234,4.7542131,14z/data=!4m29!4m28!1m20!1m1!1s0x47c1772d062c64b9:0x6a45b838066030b0!2m2!1d4.8181325!2d50.6608829!3m4!1m2!1d4.795452!2d50.6500375!3s0x47c17743861c1873:0x1a7ee7fe912a013!3m4!1m2!1d4.6939164!2d50.6563824!3s0x47c17944d1d28f8d:0x622cc6f5e9da9760!3m4!1m2!1d4.6378787!2d50.6593915!3s0x47c17e8ff21a5341:0xf4976f9edc934aa1!1m5!1m1!1s0x47c17e7988c336d3:0xc7618b09424b77af!2m2!1d4.6203481!2d50.6668521!3e1?hl=fr>

Pouvez-vous me dire si vous empruntez le même trajet? Si non, où se trouvent les différences et pourquoi? En combien de temps vous rendez-vous à Louvain-la-Neuve en vélo?

Ma dernière question est de savoir si vous connaissez d'autres personnes se rendant en vélo à Louvain-la-Neuve.

Une belle journée à vous,
Barbara

(28/04/2020) P. Morsomme
Bonjour,

voici les deux trajets que j'emprunte par ordre de préférences :

<https://www.google.be/maps/dir/Rue+des+Marais,+1360+Perwez/Croix+du+S,+1348+Ottignies-Louvain-la-Neuve/@50.6638841,4.7174443,12.54z/data=!4m39!4m38!1m30!1m1!1s0x47c1772d062c64b9:0x6a45b838066030b0!2m2!1d4.8181325!2d50.6608829!3m4!1m2!1d4.7950707!2d50.6737012!3s0x47c170b05fd93359:0xadf0e242c21bbb55!3m4!1m2!1d4.7124562!2d50.6856443!3s0x47c17bc031c0e4ca628bb8ea5f0!3m4!1m2!1d4.6556901!2d50.6742924!3s0x47c17c21e52e4dc9:0xebc572f83cb3c2!3m4!1m2!1d4.6433121!2d50.6736496!3s0x47c17c2897883fad:0x5d752c589dda104a!3m4!1m2!1d4.633457!2d50.6731867!3s0x47c17c2b08788487:0xe45112e93417c741!1m5!1m1!1s0x47c17e7988c336d3:0xc7618b09424b77af!2m2!1d4.6203481!2d50.6668521!3e1?hl=fr>

<https://www.google.be/maps/dir/Rue+des+Marais,+1360+Perwez/Croix+du+S,+1348+Ottignies-Louvain-la-Neuve/@50.6674946,4.6307919,15.23z/data=!4m44!4m43!1m35!1m1!1s0x47c1772d062c64b9:0x6a45b838066030b0!2m2!1d4.8181325!2d50.6608829!3m4!1m2!1d4.7995382!2d50.6708368!3s0x47c170b135a8d577:0xc41895684972661f!3m4!1m2!1d4.6939164!2d50.6563824!3s0x47c17944d1d28f8d:0x622cc6f5e9da9760!3m4!1m2!1d4.6378787!2d50.6593915!3s0x47c17e8ff21a5341:0xf4976f9edc934aa1!1m5!1m1!1s0x47c17e7988c336d3:0xc7618b09424b77af!2m2!1d4.6203481!2d50.6668521!3e1?hl=fr>

0x622cc6f5e9da9760!3m4!1m2!1d4.6782203!2d50.6637877!3s0x47c17eab57cf8a09:0xb71bd9071579e3m4!1m2!1d4.6378826!2d50.6649227!3s0x47c17e847b1a4b99:0x9ad43987c01bf85f!3m4!1m2!1d4.6237101!2d50.6666305!3s0x47c17e7eb116c779:0xfc54390cb82b9bbe!3m4!1m2!1d4.6223806!2d50.6664957!3s0x47c17e794514beaf:0x66902beaab15ea5a!1m5!1m1!1s0x47c17e7988c336d3:0xc7618b09424b77af!2m2!1d4.6203481!2d50.6668521!3e1?hl=fr

Je prends le premier pour la beauté du trajet et la tranquillité et le second pour varier un peu le parcours. J'essaie d'éviter les axes trop fréquentés. Le trajet dure environ 45 minutes. Tu trouveras aussi les itinéraires empruntés par les participants au Bike Day : <https://uclouvain.be/fr/decouvrir/itineraires-autour-de-louvain-la-neuve-et-mons.html>

Sinon, voici quelques collègues qui viennent à vélo : Bernard Knoops, Michèle Rochat, Benoit Desguin, Jean-François Rees, Xavier Draye.

Bon travail

Pierre

Xavier Draye

(24/04/2020) X. Draye

Bonjour Barbara,

J'utilise mon vélo quotidiennement pour aller de l'Avenue Albert 1er (1342) à la Croix du Sud (1348).

Bonne journée,

Xavier.

(24/05/2020) B. Stinglhamber

Bonjour monsieur Draye,

Un grand merci pour votre réponse!

Je me suis permis de modéliser un trajet cyclable avec votre origine et votre destination sur le lien suivant <https://www.google.com/maps/dir/Avenue+Albert+1,+0ttignies-Louvain-la-Neuve/50.6688089,4.607891/Rue+de+la+Croix+du+S,+1348+0ttignies-Louvain-la-Neuve/@50.6725197,4.5728354,15z/data=!4m40!4m39!1m30!1m1!1s0x47c3d605d7d6c17f:0xf5b3e7094afb71>

2m2!1d4.5727161!2d50.6781253!3m4!1m2!1d4.5680214!2d50.6666395!3s0x47c3d5fb45cc3edb:
0x3af4336a8c07ef42!3m4!1m2!1d4.5726289!2d50.6689372!3s0x47c3d5fc1412717d:0xd1d2433961d84
3m4!1m2!1d4.576785!2d50.6687877!3s0x47c3d5fe95cca933:0x8a22b16dacb9789f!3m4!1m2!
1d4.6012806!2d50.6659597!3s0x47c17e0c8797b7c9:0x6d64af6d9ca09c55!3m4!1m2!1d4.6059051!
2d50.6681885!3s0x47c17e74b4d72e57:0x9ced3d26f66fc73b!1m0!1m5!1m1!1s0x47c17e79790b7c6f:
0x1f070a66079e6193!2m2!1d4.6195838!2d50.6662603!3e1

Pouvez-vous me confirmer que vous suivez le même itinéraire? Et si non, où se trouvent les différences et pourquoi? En combien de temps effectuez-vous ce trajet?

Ma dernière question est de savoir si vous connaissiez d'autres personnes se rendant à Louvain-la-Neuve en vélo?

Un bon weekend à vous,
Barbara

Pierre Piret

(24/04/2020) P.Piret

Bonjour Barbara,

Je fais régulièrement le trajet depuis l'adresse suivante : 11 rue des 6 Heures - 1457 Nil Saint Vincent.

Vous pouvez m'envoyer vos questions.

Bien cordialement

Pierre Piret

(27/04/2020) B.Stinglhamber

Bonjour,

un tout grand merci pour votre réponse!

Je me suis permis de modéliser votre trajet vers la place croix du sud sur le lien suivant (importé dans Google maps) : <https://www.google.be/maps/dir/Rue+des+Six+Heures+20,+1457+Walhain/Rue+de+la+Croix+du+S,+1348+Ottignies-Louvain-la-Neuve/@50.6663114,4.6229275,16z/data=!4m29!4m28!1m20!1m1!1s0x47c17933cf63672d:0xd56beac12db997d3!2m2!1d4.6805097!>

2d50.6406959!3m4!1m2!1d4.6687349!2d50.6501866!3s0x47c17eb604d798ab:0xfcbbc809b9ca347f!
3m4!1m2!1d4.6430877!2d50.6594392!3s0x47c17e9a872fe36f:0x244109151a2a56df!3m4!1m2!
1d4.6349874!2d50.6588432!3s0x47c17e8f360039bd:0x8eb91f7c3dea5b3b!1m5!1m1!1s0x47c17e79790
0x1f070a66079e6193!2m2!1d4.6195838!2d50.6662603!3e1

Pouvez-vous me dire si c'est le même trajet que vous empruntez ? Et si non, où se trouvent les différences et pourquoi ?

Ma dernière question est de savoir si vous connaissiez d'autres personnes effectuant un trajet vers Louvain-la-Neuve en vélo ?

Une belle journée à vous,

Barbara

(28/04/2020) P. Piret

Bonjour Barbara,

Concernant le trajet, le plus courant est en effet celui que vous présentez, à part que je passe par le parc scientifique Fleming et que je vais jusqu'à la Grand Place (je dépose mon vélo dans le patio de la fac de psycho).

Il m'arrive aussi (rarement) de passer par la N4, par exemple lorsque les chemins sont très boueux (périodes de récolte des betteraves par exemple).

Je passe également parfois par Vieux-Sart lorsque je crains pour ma vie, aux heures de sortie de bureau par exemple .

Quant à d'autres personnes, je pense à Renate Wesselingh (qui vient aussi de Nil). Il me semble que ma collègue Véronique Bragard vient aussi en vélo.

Bien à vous,

Pierre Piret

Véronique Bragard

(29/04/2020) V. Bragard

Bonjour,

Oui, je fais Court St Etienne (rue de Limauges) - parking vélo Leclercq plusieurs fois par semaine (je n'utilise plus la voiture pour aller a LLN depuis plus d'un an mais j'ai un vélo électrique).

Belle journée,
vB

(01/05/2020) B. Stinglhamber

Bonjour,

Un grand merci pour votre réponse!

Je me suis permis de modéliser un trajet en vélo avec votre origine et votre destination sur le lien suivant (Google maps) : <https://www.google.com/maps/dir/50.6507538,4.525422/50.6598591,4.5629442/50.666839,4.5724478/Parking+Leclercq,+Ottignies-Louvain-la-Neuve/@50.6681294,4.6041749,16z/data=!4m5!1m0!1m2!1m2!1d4.567028!2d50.6650119!3s0x47c3d5fad363d8e3:0x35acda07815b3260!3m4!1m2!1d4.5677071!2d50.6647622!3s0x47c3d5fad070x3d4315d5000ebfd5!3m4!1m2!1d4.5686746!2d50.6654696!3s0x47c3d5fb192f4537:0x85ca37a26c37d3m4!1m2!1d4.5689583!2d50.6658607!3s0x47c3d5fb192f4537:0x85ca37a26c37da77!3m4!1m2!1d4.5693423!2d50.6662078!3s0x47c3d5fb120c7b39:0x665f1907fd331519!1m15!3m4!1m2!1d4.5974471!2d50.6656463!3s0x47c17e0ee9192d6b:0x72b434ffea0a0a7c!3m4!1m2!1d4.6062217!2d50.6683929!3s0x47c17e74dd282b87:0x373ccc799ecd6d00!3m4!1m2!1d4.6070914!2d50.6687986!3s0x47c17e74e3ec13e3:0xff043f73b78a3d6e!1m5!1m1!1s0x47c17e76c6309821:0x65f893fcaf6ea89!2m2!1d4.6126688!2d50.6669698!3e1>

Pouvez-vous me dire si vous empruntez le même trajet? Et si non, où se trouvent les différences et pourquoi? En combien de temps effectuez-vous ce trajet en vélo électrique?

Ma dernière question est de savoir si vous connaissiez d'autres personnes effectuant un trajet en vélo vers Louvain-la-Neuve.

Bon weekend,
Barbara

(01/05/2020) V. Bragard

Bonjour,

Je n'emprunte pas ce trajet car je passe par le bois des rêves qui est un lieu splendide et sans trafic. Au bout du lac je continue après la aula magna pour arriver par derrière. Je mets

20 minutes en électrique. Mon collègue Mathieu Leroy ou Philippe Baret vont aussi au bureau à vélo.

Cordialement,
veronique

Michèle Rochat

(29/04/2020) M. Rochat

Bonjour,

J'ai effectivement déjà fait le trajet domicile – lieu de travail/LLN à vélo, mais je ne l'ai encore jamais fait dans le but d'aller travailler, notamment parce que je véhicule mes enfants (école, activités). Mais c'est dans mes projets dès possible!

Mon lieu de départ est Av. Molière à 1300 Wavre et arrivée Croix du Sud 4, 1348 LLN. Vous pouvez m'envoyer vos autres questions.

De nombreux collègues viennent à vélo. Si vous le désirez, je peux transférer votre e-mail à tous les membres de notre institut.

Belle journée à vous aussi

Michèle Rochat

(01/05/2020) B. Stinglhamber

Bonjour,

Un tout grand merci pour votre réponse!

Je me suis permis de modéliser un trajet en vélo depuis votre origine vers votre destination sur le lien suivant (Google maps) : <https://www.google.com/maps/dir/Avenue+Moli%C3%A8re,+1300+Wavre/50.6676189,4.6204304/Rue+de+la+Croix+du+S,+1348+Ottignies-Louvain-la-Neuve/@50.6883095,4.5901608,13z/data=!3m1!4b1!4m2!4m19!1m10!1m1!1s0x47c17dabb11914c9:0xe26dc11abed65c58!2m2!1d4.6349991!2d50.7087592!3m4!1m2!1d4.621961!2d50.6706414!3s0x47c17e789ee2287b:0x27f727b002542120!1m0!1m5!1m1!1s0x47c17e79790b7c6f:0x1f070a66079e62m2!1d4.6195838!2d50.6662603!3e1>

Pouvez-vous me confirmer que vous empruntez le même trajet ? Et si non, où se trouvent les différences et pourquoi ?

En combien de temps pensez-vous faire le trajet ?

Ma dernière question est de savoir si vous connaissez d'autres personnes se rendant en vélo à Louvain-la-Neuve.

Un bon weekend,

Barbara

(01/05/2020) M. Rochat

Bonjour,

Le trajet que vous suggérez n'est pas tout à fait celui que je fais. C'est le début qui change. Voici un printscreen du début de mon itinéraire. En sortant de l'avenue Molière, je descends un petit peu sur la Chaussée de Huy, puis je tourne à gauche pour prendre le chemin de Vieusart, puis le Chemin des Charrons pour rejoindre ensuite la chaussée de Namur et l'itinéraire que vous avez suggéré.

L'intérêt est que cela m'évite de faire la grande descente de la Chaussée de Huy pour tout remonter la chaussée de Namur.

En face des 4 Sapins se construit maintenant le quartier des 5 Sapins qui me permet déjà maintenant de ne pas prendre du tout la Chaussée de Huy et, en coupant par ce nouveau quartier, de me retrouver directement sur le chemin de Vieusart.

J'utilise également une autre alternative : une fois que je suis sur le chemin des Charrons et que j'ai passé le « coude » (virage à droite) de l'échangeur de l'autoroute, je roule environ 200 m et il y a un petit tunnel assez étroit, pas éclairé et avec de grandes flaques d'eau quand il a plu : je l'ai dessiné sur le second printscreen. Cela m'évite d'aller jusqu'au bout du chemin des Charrons.

Ces itinéraires sont plus calmes et plus dans la verdure que de passer par grandes axes. Pas très drôle de rouler dans la circulation.

Je n'ai en fait jamais fait l'itinéraire que vous suggérez et je suis surprise que le temps de

parcours soit quasi équivalent au mien. Il faudrait que j'essaie ...

Je n'ai jamais vraiment regardé le temps que je mettais, mais je dirais qu'il me faut 35 à 40 mn pour faire le trajet.

Pour ce qui est des personnes que je connais, je pense que Pierre Morsomme vous aura déjà donné les noms qui me viennent en tête (tous travaillent à l'UCL) : Bernard Knoops, Benoît Desguin, Sueli Tillieux (mais elle habite à LLN, je pense), Monique Leloup, Michel Ghislain, Antoine Deschamps.

J'espère que mes explications sont claires et je vous souhaite plein succès dans vos recherches !

Bon weekend

Michèle Rochat

Benoit Desguin

(29/04/2020) B. Desguin

Bonjour Barbara,

En effet je réalise régulièrement le trajet vers Louvain-La-Neuve à vélo. Voici mon adresse :
Chemin Pécrot, 1400 Nivelles

Bonne journée,

Benoit Desguin

(01/05/2020) B. Stinglhamber

Bonjour,

Un tout grand merci pour votre réponse ! Je me suis permis de modéliser un trajet cyclable vers Place croix du sud (vous ne m'aviez pas donné de destination, si c'est un autre lieu dans lequel vous vous rendez, je peux vous envoyer à nouveau un trajet), et l'ai importé sur le lien suivant <https://www.google.com/maps/dir/Chemin+P%C3%A9crot,+1400+Nivelles/50.6688089,+4.607891/Rue+de+la+Croix+du+S,+1348+Ottignies-Louvain-la-Neuve/@50.6694748,+4.5985076,15z/data=!4m35!4m34!1m25!1m1!1s0x47c232c491b173c1:0x4e68304b33df3c3!2m2!1d4.3323518!2d50.5842261!3m4!1m2!1d4.449852!2d50.6330425!3s0x47c3d30a553199f7:0xbc4e2c493m4!1m2!1d4.579668!2d50.6645884!3s0x47c17e028147b7e3:0x63daa37e01b998f!3m4!1m2!>

1d4.6009562!2d50.6659154!3s0x47c17e0c6557bd89:0x7da144028c3d2d45!3m4!1m2!1d4.6059434!
2d50.6682945!3s0x47c17e74c4af8c7b:0x95ad3122dbcd74a4!1m0!1m5!1m1!1s0x47c17e79790b7c6f:
0x1f070a66079e6193!2m2!1d4.6195838!2d50.6662603!3e1

Pouvez-vous me dire si c'est le même trajet que vous suivez? Et si non, où se trouvent les différences et pourquoi? En combien de temps effectuez-vous ce trajet?

Ma dernière question est de savoir si vous connaissiez d'autres personnes se rendant à Louvain-la-Neuve en vélo?

Un bon weekend,
Barbara

(02/05/2020) B. Desguin
Bonjour Barbara,

Je vais en effet à la Place Croix du Sud, mais le trajet que vous proposez ne correspond en rien au trajet que je fais. Voici quelques points :

Le contournement sud de Nivelles (R24) est interdit aux piétons et vélos.

Certains chemins que vous proposez (Chemin de Lillois, par ex.), sont peu praticables (graviers, flaques et boue par temps humide). Pour la balade en VTT c'est sympa, mais pour prendre le moins de temps possible à vélo ça l'est moins. Le dénivelé est plus important que la distance, il vaut mieux parfois faire un léger détour et avoir moins de dénivelé. Il existe un Ravel qui va de Nivelles à Ottignies, bien plus praticable et rapide que ce que vous proposez (avec moins de carrefour).

Dans Louvain-La-Neuve, certaines rues (Rue des Wallons, par ex) sont encombrées de piétons aux heures de pointe. Par rapport à vos autres questions, je mets environ 1H10 avec mon vélo de route et 55 minutes avec mon vélo électrique.

Je connais d'autres personnes qui font de temps en temps le trajet aussi, j'ai un collègue (steve.alarcia@uclouvain.be) qui vient d'Arquennes et qui effectue parfois le trajet aussi et je connais un autre Nivelles qui travaille dans le zoning (jonathan.orban@gmail.com) qui fait le trajet à vélo aussi.

Bon weekend aussi,

Benoit

Annexe 11.1 Bernard Knoops

(29/04/2020) B. Knoops

Bonjour Barbara,

Je fais régulièrement le trajet à vélo (speed pedelec) entre mon domicile (rue Chapelle Notre-Dame, 3, 1341 Cérroux-Mousty) et mon lieu de travail (Croix du Sud, 5, 1348 Louvain-la-Neuve). Je peux répondre à des questions que tu me poserais dans le cadre de ces navettes à vélo.

Bonne journée à toi,

Bernard Knoops

(01/05/2020) B. Stinglhamber

Bonjour,

Un tout grand merci pour votre réponse! Je me suis permis de modéliser un trajet cyclable avec votre origine et votre destination. Disponible sur le lien suivant : <https://www.google.com/maps/dir/Rue+Chapelle+Notre+Dame,+1341+Ottignies-Louvain-la-Neuve/50.6688089,4.607891/Rue+de+la+Croix+du+S,+1348+Ottignies-Louvain-la-Neuve/@50.6483659,4.5453292,13z/data=!4m35!4m34!1m25!1m1!1s0x47c3d5ec1824ea8d:0x3e833264d4b31ade!2m2!1d4.560686!2d50.6573313!3m4!1m2!1d4.5683823!2d50.6633157!3s0x47c3d5faa087e14d:0xaf226c2c73517538!3m4!1m2!1d4.5728462!2d50.6691296!3s0x47c3d5fc3d89c3e3:0xf4a44b5a8b44ebfe!3m4!1m2!1d4.6002471!2d50.6659278!3s0x47c17e0c6557bd89:0x7da144028c3d2d44!3m4!1m2!1d4.605202!2d50.6677005!3s0x47c17e74b4d72e57:0x9ced3d26f66fc73b!1m0!1m5!1m1!1s0x47c17e79790b7c6f:0x1f070a66079e6193!2m2!1d4.6195838!2d50.6662603!3e1>

Pouvez-vous me confirmer que vous empruntez le même trajet? Et si non où se trouvent les différences et pourquoi? En combien de temps effectuez-vous ce trajet?

Ma dernière question est de savoir si vous connaissiez d'autres personnes effectuant le trajet vers Louvain-la-Neuve en vélo?

Un bon weekend,

Barbara

Cécile D'Haese

(22/04/2020) C. D'Haese

Bonjour ,

Je vais travailler quotidiennement en vélo... d'un bout à l'autre de Louvain-la-Neuve...

J'habite Avenue Sainte Gertrude, 12 et je me rends Place Croix du Sud, 1.

Je ne traverse pas Louvain-la-Neuve pour éviter de tout descendre et remonter... Mon vélo date en effet de 1983!!!! et n'est pas très performant (moi non plus...;-)).

Je vous souhaite une belle journée, Bien à vous, et bonne chance dans votre travail...

Cécile D'Haese

(23/04/2020) B. Stinglhamber

Bonjour,

Je vous remercie grandement pour votre apport à mon travail!

Connaissez-vous d'autres personnes se rendant à lln en vélo par hasard?

Une bonne fin de journée,

Barbara

(23/04/2020) C. D'Haese

Bonsoir,

Je connais trois professeurs (Christine Dupont, Alain Jonas et Yan Bartoziewicz) mais je doute qu'ils aient beaucoup de temps à vous consacrer ces jours-ci... Par contre, vous pouvez tenter Vincent Delmez, doctorant et très serviable....

Bonne chance et bonne soirée,

Cécile

Pascal Valvassori

(23/04/2020) P. Valvassori

Bonjour,

Mon trajet : 26 rue des écoles 6223 Wagnelée à Louvain la Neuve place Louis Pasteur.

Bien à vous

Pascal valvassori

(23/04/2020) B. Stinglhamber

Bonjour,

Je me suis permis de modéliser un trajet cyclable avec votre origine/destination. Je vous l'ai importer sur les liens suivants (je n'arrivait pas à imposer le passage par la N25 dans Google ce qui fait que le trajet est divisé en deux partie, l'entre deux étant exclusivement sur la N25) : première partie du trajet :

<https://www.google.be/maps/dir/Rue+des+Ecoles,+6223+Fleurus/50.5258038,4.5285048/50.5478473,4.5343782/50.63123,4.5568764/@50.6175363,4.5927304,11z/data=!4m11!4m10!1m5!1m1!1s0x47c22a16c48fda07:0xbc010d3483774d8a!2m2!1d4.5359564!2d50.5219772!1m0!1m0!3e1>

deuxième partie du trajet :

<https://www.google.be/maps/dir/50.6563416,4.6162717/50.6693689,4.6193002/@50.6665729,4.6188364,16z/data=!4m14!4m13!1m10!3m4!1m2!1d4.6191624!2d50.6635625!3s0x47c17e7a58030681:0x41c16e50cb483acf!3m4!1m2!1d4.6194564!2d50.6643186!3s0x47c17e7a4a4654bf:0x945a2a0b67fe21m0!3e1?hl=fr>

Pouvez-vous me dire si vous empruntez le même parcours ? Et si non où sont les différences et pourquoi emprunter ce chemin ?

Ma dernière question est de savoir si vous connaissiez d'autres personnes réalisant leur trajet vers Louvain-la-Neuve en vélo ?

Merci pour votre apport à mon travail !

Bonne soirée,

Barbara

(23/04/2020) P. Valvassori

Bonsoir,

Ce n'est pas le bon trajet , la N25 est interdite au vélo (voie rapide).
copie du trajet le lien google est trop long .

Mon trajet est le plus direct en velo de route (maps le trajet est plus pour vtc) , avec une circulation automobile raisonnable.

N hésitez pas si vous avez besoin de plus d'info

Bien à vous

Pascal valvassori

Céline Bassine

(21/04/2020) C. Bassine

Salut Barbara,

Je fais le trajet à partir de la Rue Général Gratry à 1030 Bruxelles jusqu'à la place Croix du Sud,

Bonne journée,

(22/04/2020) B. Stinglhamber

Bonjour Céline,

Un tout grand merci pour ta réponse! Je me suis permis de simuler ton trajet et de l'importer sur le lien suivant :

<https://www.google.be/maps/dir/Rue+G%C3%A9n%C3%A9ral+Gratry,+1030+Schaerbeek/Boulevard+Saint-Michel,+Etterbeek/50.8297968,4.4028333/50.8295281,4.4043269/Avenue+des+Canaris,+1160+Auderghem/Rue+Valduc,+1160+Auderghem/Chauss%C3%A9e+de+Namur,+Wavre/50.6742146,4.6238453/Croix+du+S,+1348+Ottignies-Louvain-la-Neuve/@50.6701214,4.6209167,16z/data=!4m5!1m10!1m1!1s0x47c3c35621ee5c27:0xa6ae10f7b332670f!2m2!1d4.4005357!2d50.846386!3m4!1m2!1d4.4032018!2d50.8469953!3s0x47c3c355e2945ab1:0xc8fcb1fe2fc1fc1e!1m5!1m1!1s0x47c3c4b2b65db2d9:0x7bf97a355432c077!2m2!1d4.4060435!2d50.8345436!1m0!1m0!1m5!1m1!1s0x47c3db3721e16c8b:0x7c0d8d4e67bf13eb!2m2!1d4.4142079!2d50.8209077!1m5!1m1!1s0x47c3db30cbb6f95:0x6a3df005a72aafc9!2m2!1d4.4154467!2d50.8196366!1m5!1m1!1s0x47c17db8fd0b45e5:0x1fdaf0a7ba96529f!2m2!1d4.6155812!2d50.6944246!1m5!3m4!1m2!1d4.6235004!2d50.6730089!3s0x47c17dd67b0f859f:0x80d14d8d325492df!1m5!1m1!1s0x47c17e70xc7618b09424b77af!2m2!1d4.6203481!2d50.6668521!3e1>

Est-ce que je peux te demander si c'est le même trajet que tu effectues ?

Et si non, où sont les principales différences et pourquoi empruntes-tu ce trajet-là ?

Ma dernière question est pour savoir si tu connais d'autres personnes qui se rendent à Louvain-

la-Neuve en vélo ?

Encore une fois merci pour ton aide !

Bonne journée,

Barbara

(22/04/2020) C. Bassine

Salut Barbara,

Ce n'est pas mon trajet parce que je préfère éviter la N4. Le trajet est plus long mais plus calme et agréable

Je te joins mon fichier GPX du trajet que je fais et que tu peux ouvrir via le site <https://www.visugpx.com/>.

Au labo, je sais que Jean Bouchat fait le trajet entre Ottignies et LLN et si je ne m'abuse, tu peux aussi demander à Diane Heymans du labo qui en a déjà fait à partir de Vieusart (?).

Bonne journée,

Céline.

Annexe 11.2 Pierre Delmelle

(21/04/2020) P. Delmelle

Bonjour,

Voici les qqes infos demandées :

Départ

Rue du Culot

5030 Gembloux

Arrivée

Croix du Sud 1

1348 Louvain-la-Neuve

Bon après-midi, Pierre

(22/04/2020) B. Stinglhamber

Bonjour monsieur Delmelle,

Un tout grand merci pour votre réponse! Je me suis permis de modéliser le trajet cyclable effectué sur le lien suivant :

<https://www.google.be/maps/dir/Rue+du+Culot,+5030+Gembloux/Rue+du+Chien+Noir,+5030+Gembloux/Rue+Notre+Dame,+5030+Gembloux/Rue+des+Volontaires,+5030+Gembloux/Rue+de+la+Sucrierie,+5030+Gembloux/Chauss%C3%A9e+de+Wavre,+Gembloux/Avenue+Albert+Einstein,+1348+Ottignies-Louvain-la-Neuve/Croix+du+S,+1348+Ottignies-Louvain-la-Neuve/@50.577329,4.6598246,13z/data=!4m50!4m49!1m5!1m1!1s0x47c182464334ac25:0x46f04115de030744!2m2!1d4.6905298!2d50.5560642!1m5!1m1!1s0x47c18243e2d853a5:0x19359d4fb76c5d52!2m2!1d4.693179!2d50.5596965!1m5!1m1!1s0x47c1824165ef103f:0x6b30b7541316460!2m2!1d4.6924551!2d50.5606682!1m5!1m1!1s0x47c18269f27c30a7:0x2d378214da64e9da!2m2!1d4.6946431!2d50.5653386!1m5!1m1!1s0x47c1826eaf0d66a7:0x32ce81f257b560d!2m2!1d4.695179!2d50.5694475!1m5!1m1!1s0x47c178a606951ccd:0xa804d2f0e26a14b2!2m2!1d4.6798021!2d50.5905008!1m5!1m1!1s0x47c17e7de76b3cf9:0xbb06ab8140ece0ec!2m2!1d4.6285065!2d50.6655413!1m5!1m1!1s0x47c17e7988c336d3:0xc7618b09424b77af!2m2!1d4.6203481!2d50.6668521!3e1>

Est-ce que je peux vous demander si c'est le même trajet que vous effectuez ?

Et si non, où sont les principales différences et pourquoi empruntez-vous ce trajet-là ?

Ma dernière question est pour savoir si vous connaissiez d'autres personnes qui se rendent à Louvain-la-Neuve en vélo ?

Encore une fois merci pour votre aide! Bonne journée,

Barbara

Christine Dupont

(21/04/2020) C. Dupont

Bonjour,

Oui, je fais environ la moitié de mes trajets domicile-travail à vélo.

Point de départ : 44 rue du Bauloy à 1340 Ottignies

Point d'arrivée : Place Pasteur 1 à 1348 LLN

Je peux répondre à de brèves questions.

Bien cordialement

C. Dupont

(22/04/2020) B. Stinglhamber

Bonjour madame

Un tout grand merci pour votre réponse! Je me suis permis de modéliser le trajet cyclable effectué sur le lien suivant :

<https://www.google.be/maps/dir/Rue+du+Bauloy,+1340+Ottignies-Louvain-la-Neuve/Rampe+du+Couvent,+1348+Ottignies-Louvain-la-Neuve/Rampe+du+Val,+1348+Ottignies-Louvain-la-Neuve/Traverse+d'Esope,+1348+Ottignies-Louvain-la-Neuve/50.6684432,4.6161316/Rue+des+Li%C3%A9geois,+1348+Ottignies-Louvain-la-Neuve/50.6678784,4.617744/Rue+du+Pont-Neuf,+1348+Ottignies-Louvain-la-Neuve/Croix+du+S,+1348+Ottignies-Louvain-la-Neuve/@50.6674241,4.5844624,14z/data=!3m1!4b1!4m6!4m60!1m10!1m1!1s0x47c17e03a6d4e5b0:0xfcfb70f561fad831!2m2!1d4.5835959!2d50.6651086!3m4!1m2!1d4.6031777!2d50.6685838!3s0x47c17e0b19b4a7e5:0x1ad8759d33fc3d60!1m5!1m1!1s0x47c17e0b3375b9cf:0xf30aac004685fa6b!2m2!1d4.6039252!2d50.668269!1m10!1m1!1s0x47c17e75217200b3:0x895d10c22242c2f7!2m2!1d4.6070914!2d50.6687986!3m4!1m2!1d4.6100844!2d50.6695421!3s0x47c17e75ce53fb21:0x4375cccad78dc859!1m10!1m1!1s0x47c17e77a8e9d6a1:0xde2ac18c9fb0c26b!2m2!1d4.6149248!2d50.668883!3m4!1m2!1d4.6158888!2d50.668397!3s0x47c17e770b28c023:0xf4ca9b8590d0955!1m0!1m5!1m1!1s0x47c17e777c34b741:0x84ce148fa0b345a6!2m2!1d4.6172938!2d50.6681224!1m0!1m5!1m1!1s0x47c17e79c41aed9b:0x362818680d93e902!2m2!1d4.6183061!2d50.6675785!1m5!1m1!1s0x47c17e7988c336d3:0xc7618b09424b77af!2m2!1d4.6203481!2d50.6668521!3e1>

Est-ce que je peux vous demander si c'est le même trajet que vous effectuez ?

Et si non, où sont les principales différences et pourquoi empruntez-vous ce trajet-là ?

Ma dernière question est pour savoir si vous connaissiez d'autres personnes qui se rendent à Louvain-la-Neuve en vélo ?

Encore une fois merci pour votre aide! Bonne journée,

Barbara

(22/04/2020) C. Dupont

Je fais plutôt ceci (à de petits détails près - pas de détour à l'altérez-vous, et un peu plus direct près de VIP coiffure) :

<https://www.google.be/maps/dir/Rue+du+Bauloy/50.6712155,4.6077347/50.6704584,4.6078377/Place+L...>

Je reviens parfois vers la rue Haute mais rarement. C'est un peu plus agréable, et moins

venteux, mais quand même un peu moins direct me semble-t-il. Le Bd de Lauzelle est très "roulant". Un peu compliqué à expliquer par écrit

Renate Wesselingh

(21/04/2020) R. Wesselingh

Bonjour Barbara,

je participe avec plaisir !

Mon lieu de départ : Rue Saint Martin 9 à 1457 Nil-Saint-Vincent-Saint-Martin Mon lieu d'arrivée : Croix du Sud 4, 1348 Louvain-la-Neuve

Cordialement, Renate Wesselingh

(22/04/2020) B. Stinglhamber

Bonjour madamde Wesselingh,

Un tout grand merci pour votre réponse !

Je me suis permis de modéliser le trajet cyclable effectué, j'ai essayé d'en faire un plan assez clair (si jamais ce n'est pas le cas, dites-le moi et j'essaierai de l'améliorer).

Est-ce que je peux vous demander si c'est le même trajet que vous effectuez ?

Et si non, où sont les principales différences et pourquoi empruntez-vous ce trajet-là ?

Ma dernière question est pour savoir si vous connaissiez d'autres personnes qui se rendent à Louvain-la-Neuve en vélo ?

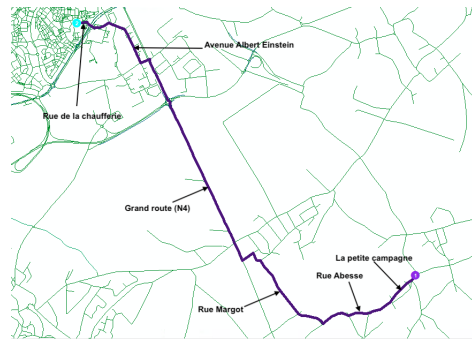
Encore une fois merci pour votre aide ! Bonne journée,

Barbara

(22/04/2020) R. Wesselingh

Bonjour Barbara,

Pour le trajet indiqué sur ta carte : je l'emprunte uniquement quand j'ai une course à faire sur la N4 ou en proximité, maximum une fois par semaine et au retour de Louvain-la-Neuve. Je



prends alors souvent le chemin indiqué en bleu sur la carte attachée, car il est plus facile de traverser la N4 à cette hauteur qu'à Corbais, où la circulation est plus dense.

Mon trajet préféré est via les chemins de remembrement, en rouge sur la carte. Je me sens suffisamment sécurisée sur la N4 et les dénivelés y sont moins abrupts que sur les chemins de remembrement, mais il y a toujours beaucoup de voitures, donc ce n'est pas très agréable d'y rouler en vélo à cause de la pollution sonore et de l'air. Le rond-point N4-N25 est en plus désagréable pour les vélos (pistes cyclables sur le rond-point avec des angles droits et des filets d'eaux à traverser). Ma route habituelle demande d'ailleurs une traversée de la N25a dans le sens LLN-Nil, qui n'est pas très sécurisée non plus, et je roule juste côté des voitures, sans piste cyclable ou bande d'urgence le matin, mais c'est compensé par le fait de pouvoir rouler au calme sur les chemins de remembrement.

Quelques autres personnes que je connais à l'UCLouvain qui viennent (de temps en temps) en



vélo :

Bas Van Wesemael, Pierre Piret, Michel Pirnay, Guillaume Le Goff, François Chaumont, Jean-François Rees, Brigitte Vanpee, Thierry Hance, Jean Van Schaftingen.

Bien à toi, Renate Wesselingh

Pierre Eloy

(22/04/2020) P. Eloy

Bonjour Barbara,

Depuis l'été passé, j'ai pris l'habitude de réaliser une partie de mon déplacement domicile-LLN pour éviter les ralentissements de plus en plus réguliers au matin et au soir, faire un peu de sport, prendre l'air régulièrement et contribuer à la réduction de mes émissions en CO2. J'habite rue les fonds à Gesves en province de Namur et j'utilise ma voiture pour aller jusqu'à la sortie Walhain sur l'E411. Je termine ensuite en vélo pour environ 13 km par des petites routes de campagne et je fais l'inverse au soir. J'utilise pour cela un vélo à assistance électrique pliable pour le mettre dans la voiture (mais il faut qd-même un grand coffre), cela représente un certain investissement (2000) mais cela permet de limiter l'effort tout en allant assez vite 20 à 25 km/h de moyenne pour ne pas perdre trop de temps et arriver sans devoir prendre une douche. En comptant les ralentissements habituels que j'aurais en voiture, je ne perds finalement que 5 à 10 minutes de temps par jour et j'en gagne même les jours où il y a plus de problèmes de circulation.

Avec la petite prime au km, l'économie de carburant et d'usure de ma voiture, j'avais estimé que je pouvais amortir mon investissement en 2 ans à condition de faire cela au moins 1 jour sur 2. Je comptais le faire souvent en été et moins en hiver mais j'ai été agréablement surpris de voir que je pouvais faire cela à toutes les saisons en étant bien équipé contre la pluie et le froid.

Voilà quelques éléments de mon expérience et je reste disponible pour d'autres questions !

Bonne journée également,

Pierre

Vincent Delmez

(22/04/2020) V. Delmez

Bonjour Barbara,

Il me semble que tu as été bien informée...(existe-t-il un liste des personnes se rendant à l'UCL en vélo?)

Je me rends en effet tous les jours au travail en vélo, pas de soucis pour répondre à ton questionnaire. Je fais 6km entre Ottignies (81 Rue du Blanc-Ry) et le batiment Lavoiser Place L. Pasteur à LLN.

Bonne fin de journée,

Vincent Delmez

(22/04/2020) B. SDtinglhamber

Bonsoir monsieur Delmez,

Il existe bien une base de données mais je n'y ai pas eu accès;). Je fonctionne par bouche à oreille pour obtenir des noms de personnes utilisant le vélo.

Je me suis permis de modéliser un trajet cyclable de votre domicile à la place crois du sud (vous le trouverez sur le lien ci-après ;

<https://www.google.be/maps/dir/50.6738879,4.5786448/Rue+de+la+Vall%C3%A9e/Rue+de+l'Invasion/5>

Pourrais-je vous demander si vous effectuez le même trajet? Si ce n'est pas la cas, où se trouvent les différences et pourquoi choisir cet itinéraire? Ma dernière question est de savoir si vous connaissiez d'autres personnes effectuant un trajet vers Louvain-la-Neuve en vélo?

Je vous remercie grandement pour votre apport à mon mémoire!

Bonne journée,

Barbara

(27/04/2020) V. Delmez

Bonjour Barbara,

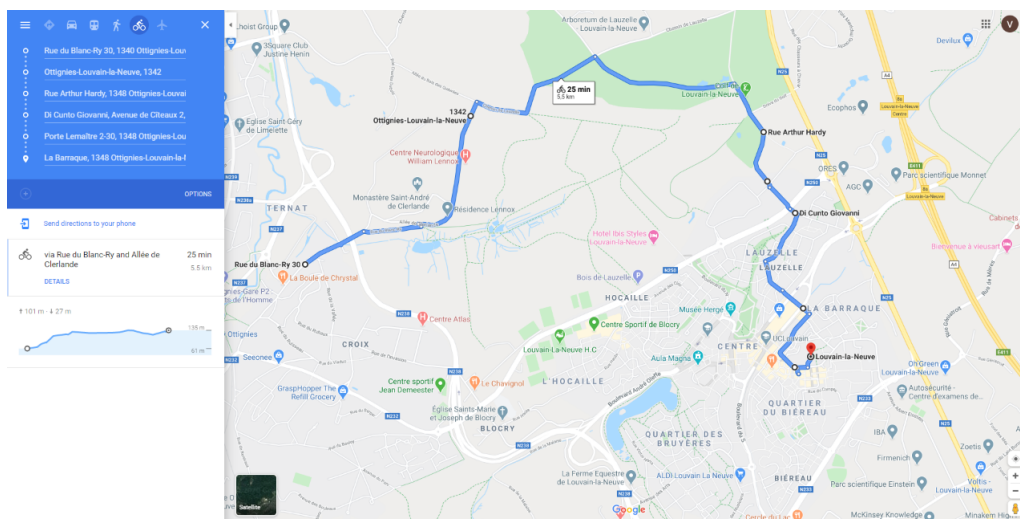
Excuses moi j'ai quelque peu oublié de répondre à ton dernier mail.

Je ne fais pas le même trajet que celui que tu me proposes. Je te mets une capture d'écran de mon trajet réel. Comme tu peux le constater il est un peu plus long, mais bien plus agréable. Avec ce trajet, je traverse le bois de Lauzelle et le Golfe de LLN, en pleine nature, évitant donc toute route fréquentée par des voitures jusqu'à rejoindre LLN. Je préfère un trajet un peu plus long mais plus sympas.

J'espère avoir répondu à tes questions. Pour ce qui est des cyclistes, tu peux essayer de contacter Martin Gillard et François Billard.

Bonne continuation dans ton mémoire.

Vincent Delmez



Jean Van Schaftingen

(23/04/2020) J Van Schaftingen

Bonsour,

Avec plaisir.

Mon trajet est : Rue des Fusillés (1340) vers Chemin du Cyclotron (1348).

Bien à vous,

Jean Van Schaftingen

(24/04/2020) B. Stinglhamber

Bonjour,

Je me suis permis de modéliser un trajet cyclable avec votre origine et destination.

Je vous l'ai importé sur google maps sur ce lien : <https://www.google.be/maps/dir/Rue+des+Fusill%C3%A9>

Je signale juste que google maps est un peu capricieux et a ajouté une boucle qui n'est pas créée dans mon modèle. Je vous joint ci-dessous une image où c'est boucle est biffée.

Pouvez-vous me dire si cet itinéraire est celui que vous empruntez ? Et si non, où sont les différences et pourquoi utilisez-vous ce chemin-là ?

Ma dernière question est de savoir si vous connaissez d'autres personnes se rendant à Louvain-la-Neuve en vélo ?

Un grand merci pour votre apport à mon travail et bonne soirée,
Barbara

(23/04/2020) J. Van Schaftingen

Bonjour,

je n'emprunte pas l'itinéraire que vous proposez :

Je pense que le segment de N238 n'est pas autorisé aux cyclistes, et même s'il l'était, je n'imaginerais pas l'emprunter à vélo.

Je préfère pour des raisons de sécurité avoir un itinéraire qui passe par des rue résidentielles ou sur le piétonnier de Louvain-la-Neuve.

Voici un itinéraire Google Maps qui correspond à peu près à mon itinéraire habituel <https://goo.gl/maps/7Hx>

Tom Claeys et Renate Wesselingh (UCLouvain tous les deux)

Bonne continuation,
Jean Van Schaftingen

Bas van Wesemael

(23/04/2020) B. van Wesemael

Bonjour,

Excellent sujet de memoire. Sans confinement, je fais le trajet de Leuven a Lln 1-2 fois par semaine en velo. Depart Steenbakkerijstraat, 3010 Leuven, arrivee : place Louis Pasteur, Lln

Bien cordialement

Bas van Wesemael

(23/04/2020) B. Stinglhamber

Bonsoir,

Un tout grand merci pour votre réponse! Je me suis permis de modéliser le trajet cyclable effectué et je l'ai importé dans Google maps.

Est-ce que je peux vous demander si c'est le même trajet que vous effectuez ?

Et si non, où sont les principales différences et pourquoi empruntez-vous ce trajet-là ?

Ma dernière question est pour savoir si vous connaissiez d'autres personnes qui se rendent à Louvain-la-Neuve en vélo ?

Encore une fois merci pour votre aide! Bonne journée,

Barbara

<https://www.google.be/maps/dir/Steenbakkerijstraat,+3010+Leuven/Place+Louis+Pasteur,+1348+Ottignies+Louvain-la-Neuve/@50.6776969,4.6253988,14z/data=!4m34!4m33!1m25!1m1!1s0x47c16721ce5a66e7:0xe35>

(24/04/2020) B. van Wesemael

Bonjour,

Mon trajet en vélo est un peu différent. Je prends le VTT et coupe par les bois et les champs en suivant +/- le parcours du run and bike. Je prends ce parcours parce que les petites routes ont souvent bien encombrées le matin et les chemins par les bois et champs sont tranquilles. J'ai inclus le fichier de mon gps. Dans notre département il y en d'autres qui viennent en vélo : Pierre Peignois, Marco Bravin et François Massonet.

Bien cordialement

Bas van Wesemael

Michel Pirnay

(24/04/2020) M. Pirnay

Bonjour

Je travaille sur le site de Louvain La Neuve et j'habite Folx les Caves (1350) à l'extrême Est du Brabant Wallon.

Il m'arrive occasionnellement de venir travailler en vélo. Dans un premier temps, j'ai utilisé un vélo normal et depuis trois ans, maintenant, j'utilise un vélo à assistance électrique.

N'hésitez pas à me contacter pour plus d'informations,

Bonne journée,

Michel Pirnay

(27/04/2020) B. Stinglhamber

Bonjour,

Un tout grand merci pour votre réponse!

Je me suis permis de modéliser votre trajet importé sur le lien suivant (Google maps) :

<https://www.google.be/maps/dir/Folx-les-Caves/50.6666595,4.6201484/@50.6665411,4.6271232,15z/data=>

Pouvez-vous me dire si vous empruntez le même trajet? Et si non, où se trouvent les différences et pourquoi?

Aussi, en combien de temps effectuez-vous ce trajet en moyenne avec votre vélo à assistance électrique?

Une belle journée à vous,

Barbara

(28/04/2020) M. Pirnay

Bonjour,

impossible de lire ce lien.

En gros :

J'habite rue des grottes à Folx les Caves, je traverse le village par la rue Baccus, puis la rue de la Brasserie, je passe rue Saint Pierre devant l'église et rejoins par la rue Neuve, la rue d'Autre-Eglise et rue de Folx Les Caves, le village d'Autre-Eglise, je passe devant l'église de

celui ci et me dirige vers le rond-point (par la rue de la place) que je traverse.

Là, je monte sur le "Ravel" et je roule jusqu'à Perwez. Peu après le centre sportif de Perwez, je quitte le "Ravel" vers la droite par un chemin de remembrement qui me conduit au croisement de la rue du ponceau et de la rue de la chapelle à Thormbais Saint Trond.

Je remonte la rue de la chapelle, traverse la chaussée de Charleroi et prends en face, rue du Cochige vers Orbais ensuite, dans le village, je tourne à droite dans la rue Trémouroux, je passe devant l'école et l'église puis je tourne à gauche dans la rue du Chêne bénit, puis la rue de Tourinnes. Je passe au dessus de la E411, passe devant le château d'eau et arrive au village de Tourinnes Saint Lambert. Traversée du village par la rue d'enfer. Au bout de celle ci, à gauche vers Nil par la rue de Nil et la rue Saint Martin. A l'entrée du village de Nil, à droite, rue de Spèche. Au bout, rue Haute à gauche...au croisement à l'extrémité de la rue Haute, je tourne à droite sur le Chemin de Corbais (+/-chemin de remembrement) je traverse la route à hauteur du jardinier "la Bardane" entre Corbais et Corroy le Grand et vais à travers champs, au bout du chemin de Corbais. Là, je passe sous la E411 par un petit tunnel "agricole" et je remonte à gauche sur le chemin de Grez qui longe la E411 et j'arrive à hauteur de la sortie d'autoroute n 9 "Corroy le Grand"

De là, longer la N25a jusqu'au rond point avec la N4, tourner à droite vers LLN et jusqu'au rond point suivant (Voltis) Entrer dans la rue de Rodehaie, puis directement à droite avenue Einstein, jusqu'au carrefour avec la rue L.de Geer.

Je passes dans le souterrain devant le bâtiment De Hemptinne et arrive, par le sentier sur la place Croix du Sud où je travaille.

Voilà, c'est un trajet qui est mûrement réfléchi, je vais avoir 60 ans et je cherchais un itinéraire "à plat" et assez direct. J'ai 32 km au compteur et il me faut +/- 1 :30 pour le trajet simple... En général, je ne le fais qu'aux beaux jours, quand la lumière du jour est suffisante, une fois par semaine... c'est "ma salle de sport" ;) Je fais le trajet du retour, le même jour, bien sûr.

Bonne journée,

Michel Pirnay

François Chaumont

(22/04/2020) F. Chaumont

Bonjour Barbara,

Dans mon cas, le trajet en vélo est très court (1,6 km). J'habite rue de Namur 21 à 1435 Mont-Saint-Guibert et je vais Croix du Sud 4 à LLN.

Bien à toi,

François Chaumont

(27/04/2020) B. Stinglhamber

Bonjour,

Merci beaucoup pour votre réponse !

Je me suis permis de modéliser votre trajet sur le lien suivant (importé dans Google maps) :

<https://www.google.be/maps/dir/50.658474,4.6099373/50.6666595,4.6201484/@50.6655365,4.6213315,17z/c>

Pouvez-vous me dire si vous empruntez le même trajet ? Et si non, où se trouvent les différences ?

Ma dernière question serait de savoir si vous connaissiez d'autres personnes effectuant un trajet en vélo vers Louvain-la-Neuve ?

Une belle journée à vous,

Barbara

(27/04/2020) F. Chaumont

Bonjour,

Non, je n'emprunte pas le même trajet. Je reste sur le boulevard Baudouin 1er jusqu'au rondpoint suivant. C'est plus rapide et direct.

Vous pouvez contacter Pierre Morsomme (pierre.morsomme@uclouvain.be), qui vient de temps en temps en vélo (trajet bien plus long!).

Bonne journée,

François Chaumont

Victoria Vanderlinden

(12/05/2020) V. Vanderlinden

Salut !

J'étais à ton séminaire tantôt et j'ai entendu que tu cherchais des gens qui font du vélo à

interviewer, je ne sais pas si je conviens mais si jamais j'habite à Ottignies et je vais à lln en vélo (pas électrique).

Si ça peut être utile comme ça tu sais, au sinon bon courage pour la fin du quadri!

Victoria

(12/05/2020) B. Stinglhamber

Salut!

Ton expérience pourrai beaucoup m'aider en effet!

J'aurais besoin de savoir en combien de temps tu fais le trajet et par où tu passe pour venir à Louvain-la-Neuve et pourquoi tu choisis cet itinéraire

Une grand merci pour ton mail et courage pour ton mémoire!

Barbara

(13/05/2020) V. Vanderlinder

Bonjour,

Alors voici le trajet que je fais : <https://goo.gl/maps/agCk3CZ548tiomHB8>

Ca me prend environ 15 min, et je choisis celui-là parce que c'est celui qui monte le moins fort (le moins fatiguant du coup), et il évite de longer les grands boulevards avec plein de voitures Et parfois je varie un peu une fois dans le centre pour prendre les rues avec le moins de piétons (genre sur le temps de midi quand les étudiant sont là).

Voilààà

Bonne journée,

Victoria

Annexe 11.3 Ludovic Lepers

(12/05/2020) V. Lepers

Si tu veux moi j'ai pas mal fait mon trajet à vélo pour aller en cours

(13/05/2020) B. Stinglhamber

Salut!

Ça m'aiderait full d'avoir tes infos ! J'aurai besoin d'avoir ton départ et ton arrivée pour pouvoir modéliser un itinéraire avec mon modèle pour que tu me dise si ça correspond à ce que tu fais

(14/05/2020) V. Lepers

rue de l'invasion à Ottignies jusqu'à croix du Sud généralement

(14/05/2020) B. Stinglhamber

Olàà Sorry j'ai eu d'autres trucs à faire pour mon mémoire ahah

Voilà j'ai modélisé un trajet en vélo vers croix du sud (<https://www.google.be/maps/dir/50.6666498,4.6200416,Louvain-la-Neuve/@50.6750657,4.5957162,14z/data=!4m34!4m33!1m25!3m4!1m2!1d4.6199451!2d50.66702fec84665c3989e0!1m5!1m1!1s0x47c17e011823e341:0x5dd0729069f2446!2m2!1d4.5846197!2d50.6692342!3e1>)
est-ce que tu sais me dire si c'est le même trajet que tu emprunte ? Et si non où sont les différences et pourquoi ?

Aussi, ça m'aiderait de savoir en combien de temps tu fais le trajet

(14/05/2020) V. Lepers

En fait le lac est le point le plus bas donc j'évite d'y passer généralement, ca fait plus de montée. Le trajet passe aussi au milieu du martin V mais il y a des escalier la. Je t'envoie mon trajet habituel <https://www.google.be/maps/dir/50.6666498,4.6200416/Rue+de+l'Invasion+14/@50.6690334,4.6098869,11z>
C'est quasi cela, mais il y a quelques mini différence dues à des chemin qui n'existent pas sur map

J'essaie aussi d'éviter la rue des blancs chevaux car il y a souvent beaucoup de piéton

(14/05/2020) B. Stinglhamber

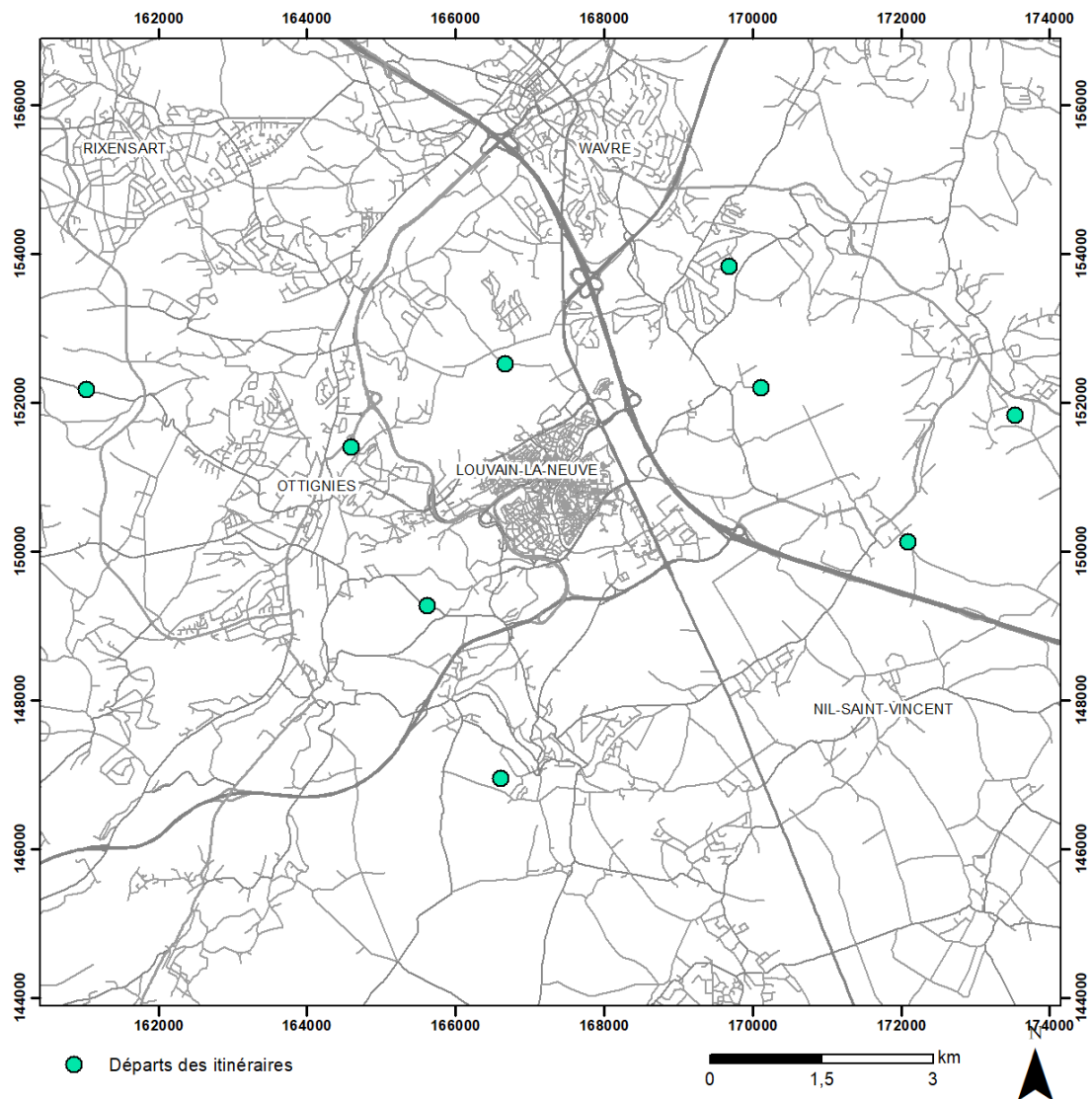
Trop bien merci beaucoup ! Et tu le fais en combien de temps habituellement ?

(14/05/2020) L. Lepers

Entre 10 et 15 minutes. Mais ce qui impacte le plus la durée c'est le nombre de personnes dans le centre

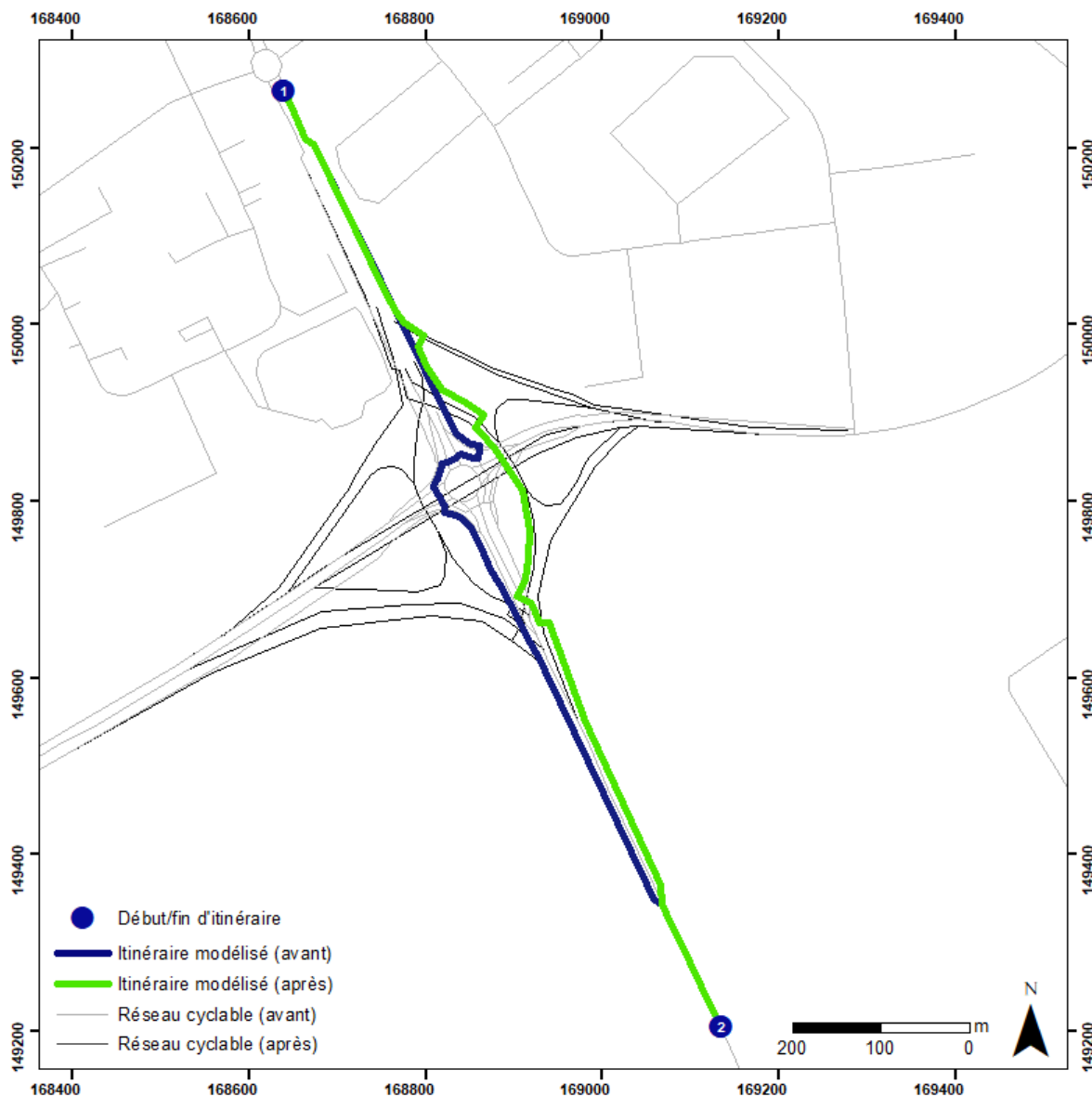
Cartes de résultats de modélisations

Annexe 12 Accessibilité des parkings vélos de Louvain-la-Neuve - départ des itinéraires



Annexe 13 Comparaison d'itinéraires de traversée du rond-point de la Planche à voile (avant/après aménagement)

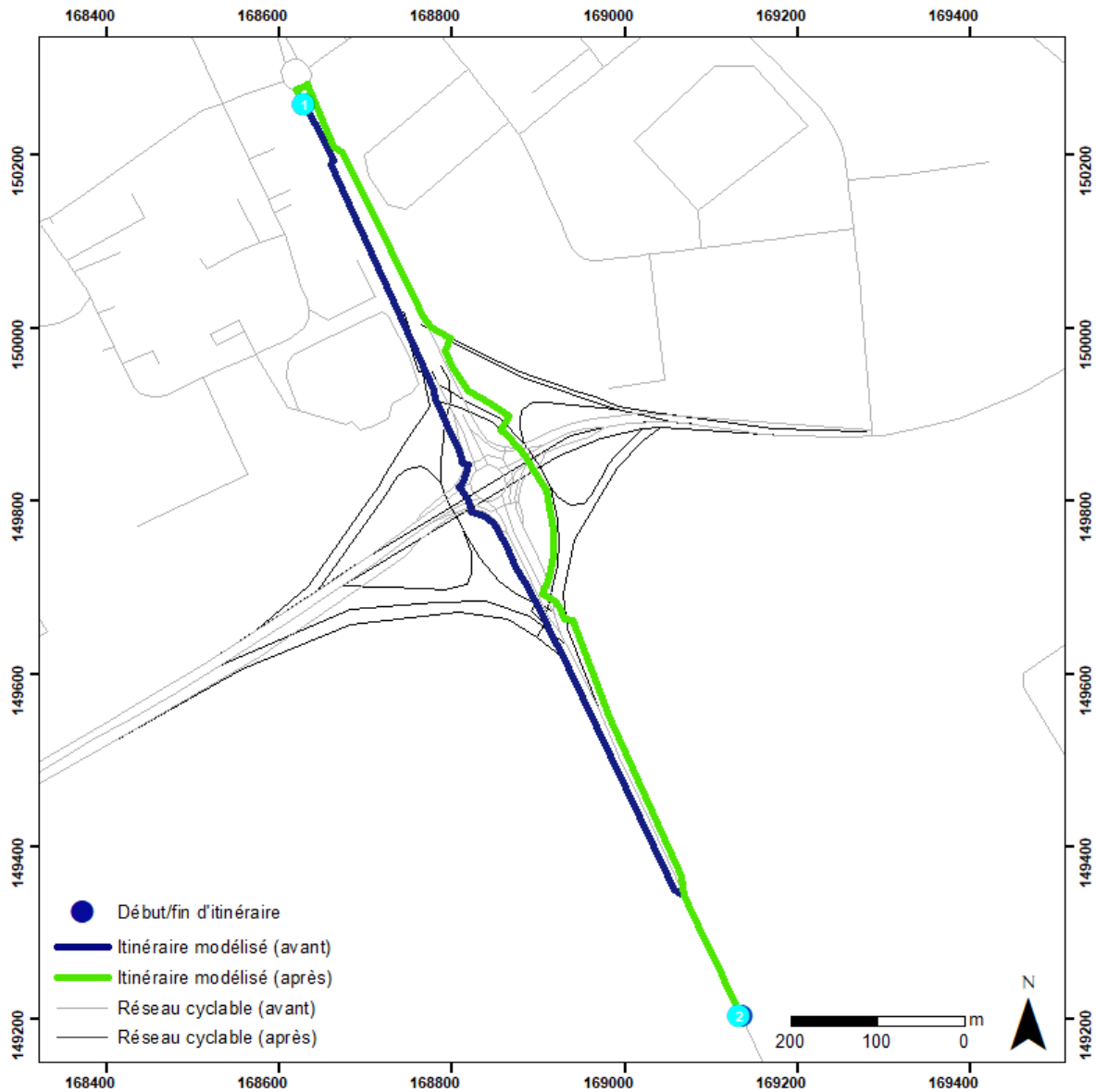
impact des travaux du rond-point de la Planche à Voile sur l'accessibilité cyclable



Durée du trajet avant aménagement : 5 min 46 sec
Durée du trajet après aménagement : 5 min 06 sec
GAIn de temps engendrée par l'aménagement : 40 secondes

Sources : Ruysen (2006), ELIE (2013), OSM (2017)
Système de coordonnées : Belge Lambert 1972
Projection : Lambert Conformal Conic
Unités : Mètre
Production : Barbara Stinglhamber
Date : Juin 2020

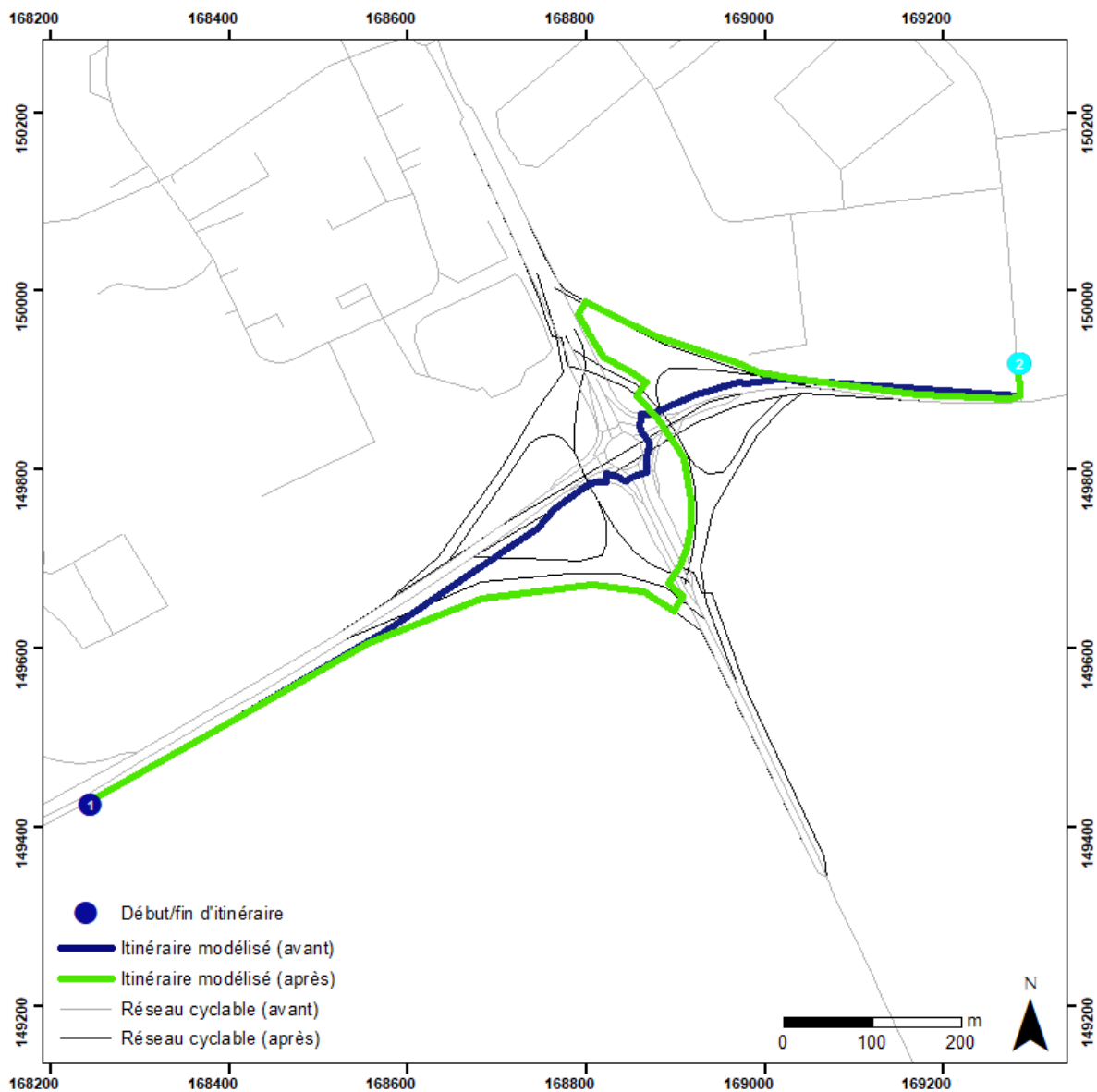
impact des travaux du rond-point de la Planche à Voile sur l'accessibilité cyclable



Durée du trajet avant aménagement : 5 min 21 sec
Durée du trajet après aménagement : 5 min 45 sec
Gain de temps engendrée par l'aménagement : - 24 secondes

Sources : Ruysen (2006), ELIE (2013), OSM (2017)
Système de coordonnées : Belge Lambert 1972
Projection : Lambert Conformal Conic
Unités : Mètre
Production : Barbara Stinglhamber
Date : Juin 2020

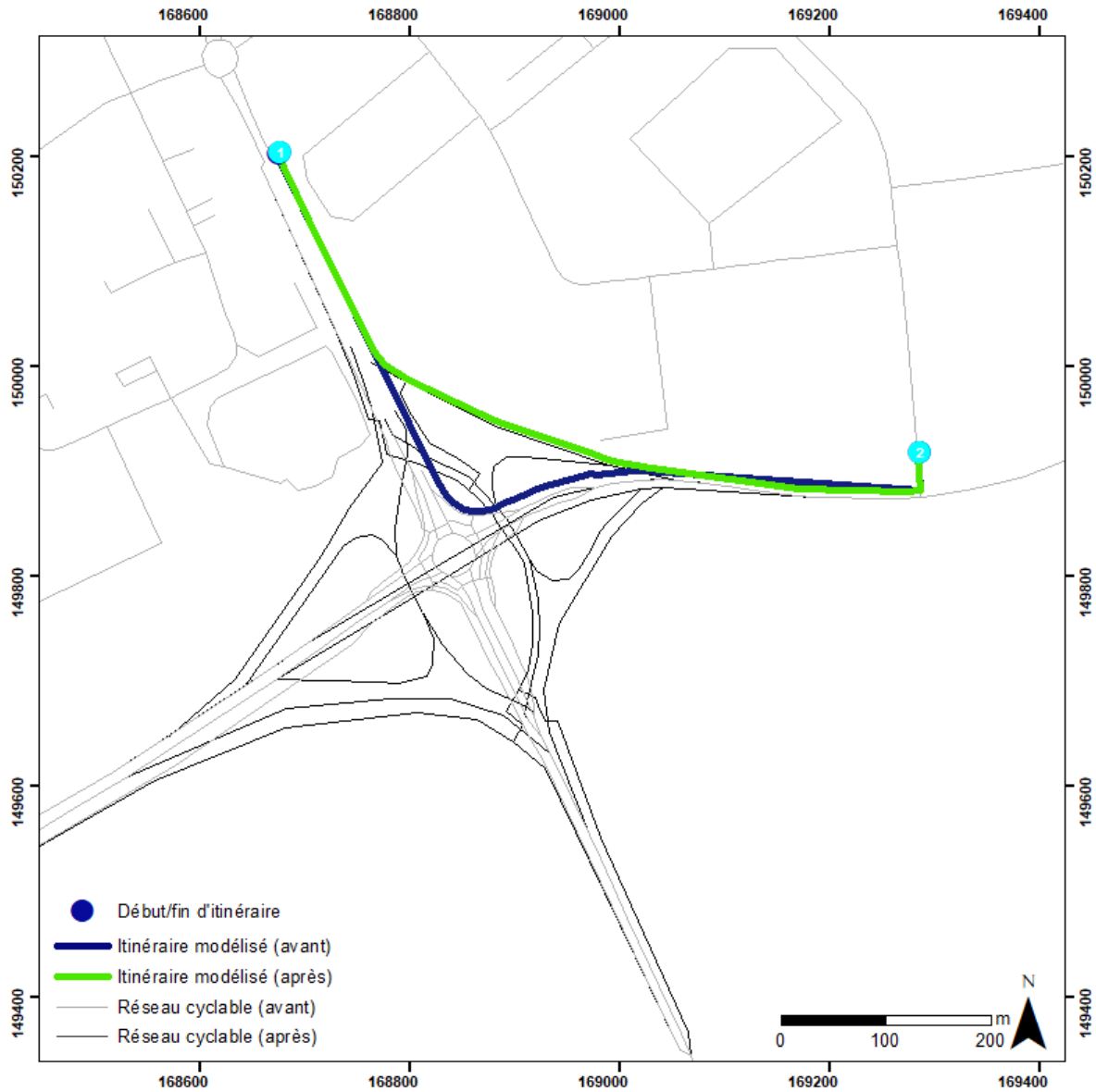
impact des travaux du rond-point de la Planche à Voile sur l'accessibilité cyclable



Durée du trajet avant aménagement : 5 min 34 sec
 Durée du trajet après aménagement : 7 min 22 sec
 Gain de temps engendrée par l'aménagement : - 1 min 47 sec

Sources : Ruysen (2006), ELIE (2013), OSM (2017)
 Système de coordonnées : Belge Lambert 1972
 Projection : Lambert Conformal Conic
 Unités : Mètre
 Production : Barbara Stinghamber
 Date : Juin 2020

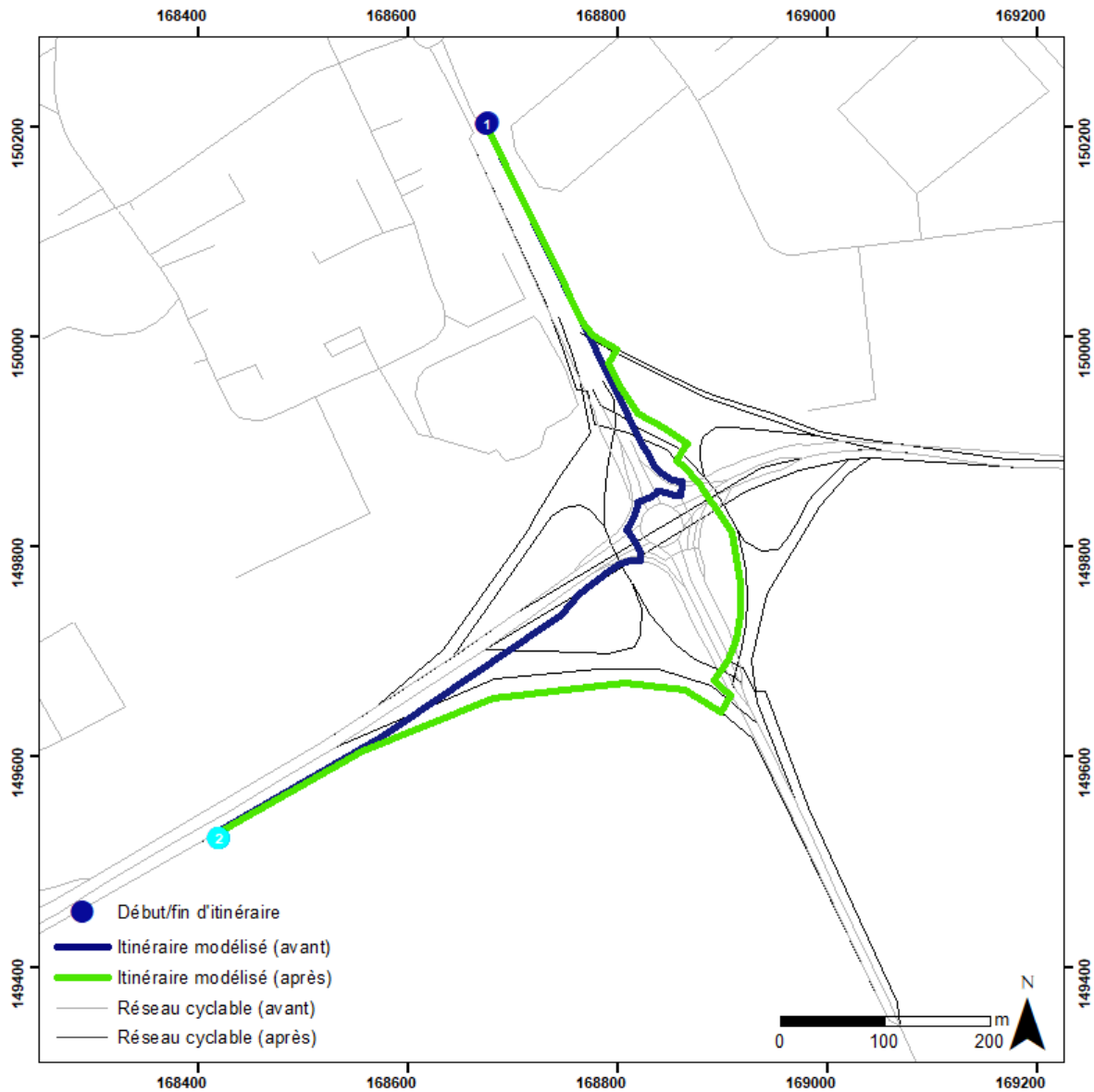
impact des travaux du rond-point de la Planche à Voile sur l'accessibilité cyclable



Durée du trajet avant aménagement : 2 min 44 sec
Durée du trajet après aménagement : 2 min 43 sec
Gain de temps engendrée par l'aménagement : 1 sec

Sources : Ruysen (2006), ELIE (2013), OSM (2017)
Système de coordonnées : Belge Lambert 1972
Projection : Lambert Conformal Conic
Unités : Mètre
Production : Barbara Stinghamber
Date : Juin 2020

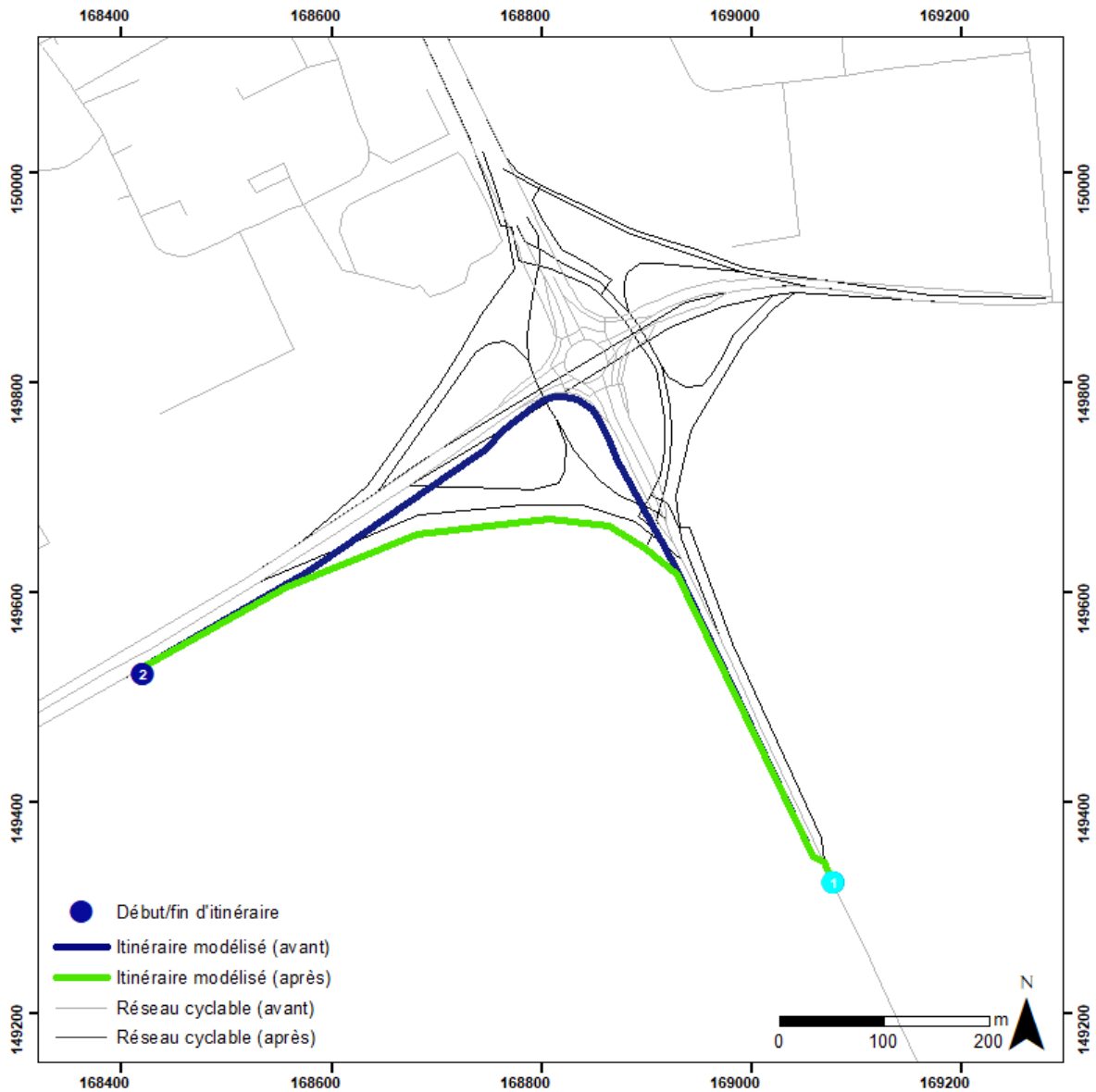
impact des travaux du rond-point de la Planche à Voile sur l'accessibilité cyclable



Durée du trajet avant aménagement : 4 min 35 sec
 Durée du trajet après aménagement : 6 min 24 sec
 Gain de temps engendrée par l'aménagement : - 1 min 48 sec

Sources : Ruysen (2006), ELIE (2013), OSM (2017)
 Système de coordonnées : Belge Lambert 1972
 Projection : Lambert Conformal Conic
 Unités : Mètre
 Production : Barbara Stinglhamber
 Date : Juin 2020

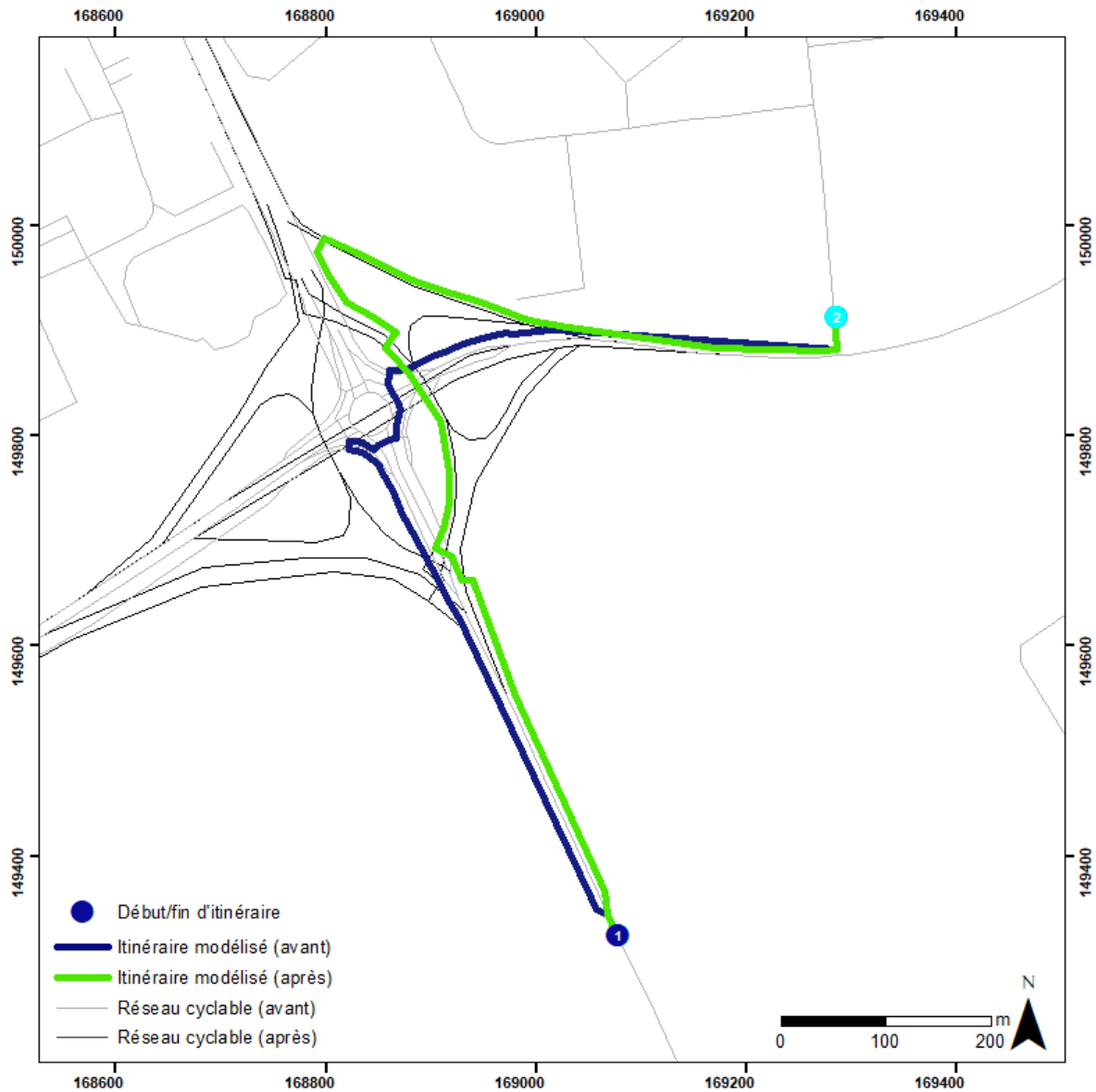
impact des travaux du rond-point de la Planche à Voile sur l'accessibilité cyclable



Durée du trajet avant aménagement : 3 min 09 sec
Durée du trajet après aménagement : 3 min 12 sec
Gain de temps engendrée par l'aménagement : - 3 sec

Sources : Ruysen (2006), ELIE (2013), OSM (2017)
Système de coordonnées : Belge Lambert 1972
Projection : Lambert Conformal Conic
Unités : Mètre
Production : Barbara Stinghamber
Date : Juin 2020

impact des travaux du rond-point de la Planche à Voile sur l'accessibilité cyclable



Durée du trajet avant aménagement : 5 min 86 sec
Durée du trajet après aménagement : 4 min 45 sec
Gain de temps engendrée par l'aménagement : 41 sec

Sources : Ruysen (2006), ELIE (2013), OSM (2017)
Système de coordonnées : Belge Lambert 1972
Projection : Lambert Conformal Conic
Unités : Mètre
Production : Barbara Stinglhamber
Date : Juin 2020