

**Appendix B: Interview with Pascal Huin** - Independent charterer working for NPRC.

Date: May 11th, 2023

Location: Company offices (Doornik, Belgium)

*Original Version:*

« Bonjour, je me présente, je m'appelle Emilie et je suis étudiante à la Louvain School of Management. Je suis actuellement occupée d'écrire mon mémoire qui a pour sujet de trouver des voies alternatives pour l'exportation du blé ukrainien. J'ai quelques questions à vous poser si vous êtes d'accord . »

- Bonjour Émilie, bien sûr dis-moi ?
- J'ai fait une carte qui reprend les principaux cours d'eau depuis l'Ukraine et j'ai essayé d'analyser comment il est possible d'exporter via les cours d'eau. J'en ai deux principaux qui se présentent à moi. D'une part le Dniepr et d'autre part le Danube. Je fais un peu l'impasse sur le Dniepr car je ne pense pas que ce soit hyper intéressant mais du coup j'avais comme idée de rejoindre la mer du nord car les ports sont plutôt bien développés par là.
- Oui c'est vrai que les ports de la mer du nord sont intéressants. Pour ce qui est de la Belgique, c'est le port de Gand qui est plutôt céréalier. Pour les ports des Pays bas on a évidemment les deux grands ports de Rotterdam et Amsterdam. Après tu as aussi le port d'Hambourg en Allemagne qui pourrait être intéressant au niveau des céréales.
- Donc rejoindre Hambourg pourrait être une bonne idée si ils sont bien placés avec le traitement des céréales ?
- Si tu veux le plus gros port céréalier de la mer du nord c'est le port de Rouen maintenant il est plus difficilement accessible par voies fluviales depuis l'Ukraine, comme le port d'Hambourg d'ailleurs. Non ce que moi je pense c'est que le mieux c'est d'aller rejoindre les Pays Bas
- Ah ok, dans ce cas je pense que le port de Rotterdam est le meilleur choix car il est plus facile à rejoindre par voie fluviale.
- Oui je pense que Rotterdam est le meilleur choix, c'est un port bien développé avec beaucoup de possibilités d'aménagement. Tu sais là bas quand il manque de place ils en trouvent, quitte à aller construire des nouveaux quais sur l'eau.
- Ah c'est pas mal ça ! Merci pour vos réponses et votre temps.

- Pas de soucis, surtout n'hésite pas si tu as d'autres questions.

*Translated Version*

(Translation software was used to translate the interview. In addition, the translation was proofread by fluent English speakers.)

"Hello, my name is Emilie and I'm a student at the Louvain School of Management. I'm currently writing my dissertation on finding alternative ways to export Ukrainian wheat. I'd like to ask you a few questions."

- Hello Emilie, of course, tell me?
- I've made a map showing the main waterways from Ukraine and I've tried to analyze how it's possible to export via waterways. There are two main ones. The Dnieper and the Danube. I'm skipping the Dnieper because I don't think it's very interesting, but I was thinking of going to the North Sea because the ports there are pretty well developed.
- Yes, it's true that the North Sea ports are interesting. As far as Belgium is concerned, the port of Ghent is more cereal-oriented. As for the ports of the Netherlands, we obviously have the two major ports of Rotterdam and Amsterdam. Then there's the port of Hamburg in Germany, which could be interesting for cereals.
- So, joining Hamburg could be a good idea if they're well placed with grain processing?
- If you want, the biggest grain port on the North Sea is the port of Rouen, but it's harder to get to by river from the Ukraine, just like the port of Hamburg. No, what I think is best is to go to the Netherlands.
- In that case, I think the port of Rotterdam is the best choice because it's easier to reach by river.
- Yes, I think Rotterdam is the best choice, it's a well-developed port with lots of development possibilities. You know, when there's a shortage of space over there, they find it, even if it means building new docks on the water.
- Ah, that's not bad! Thanks for your answers and your time.
- Don't hesitate if you have any further questions.