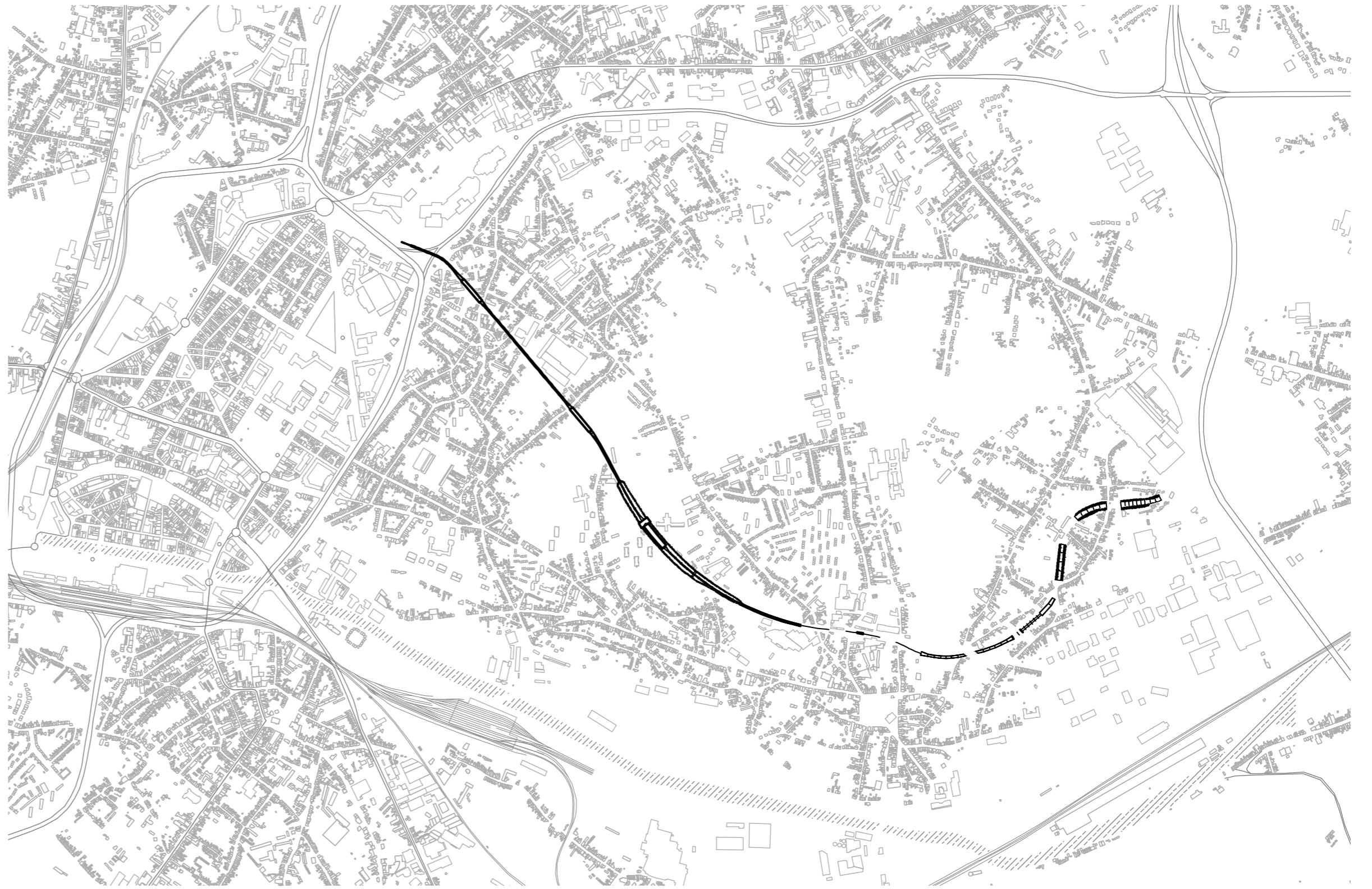
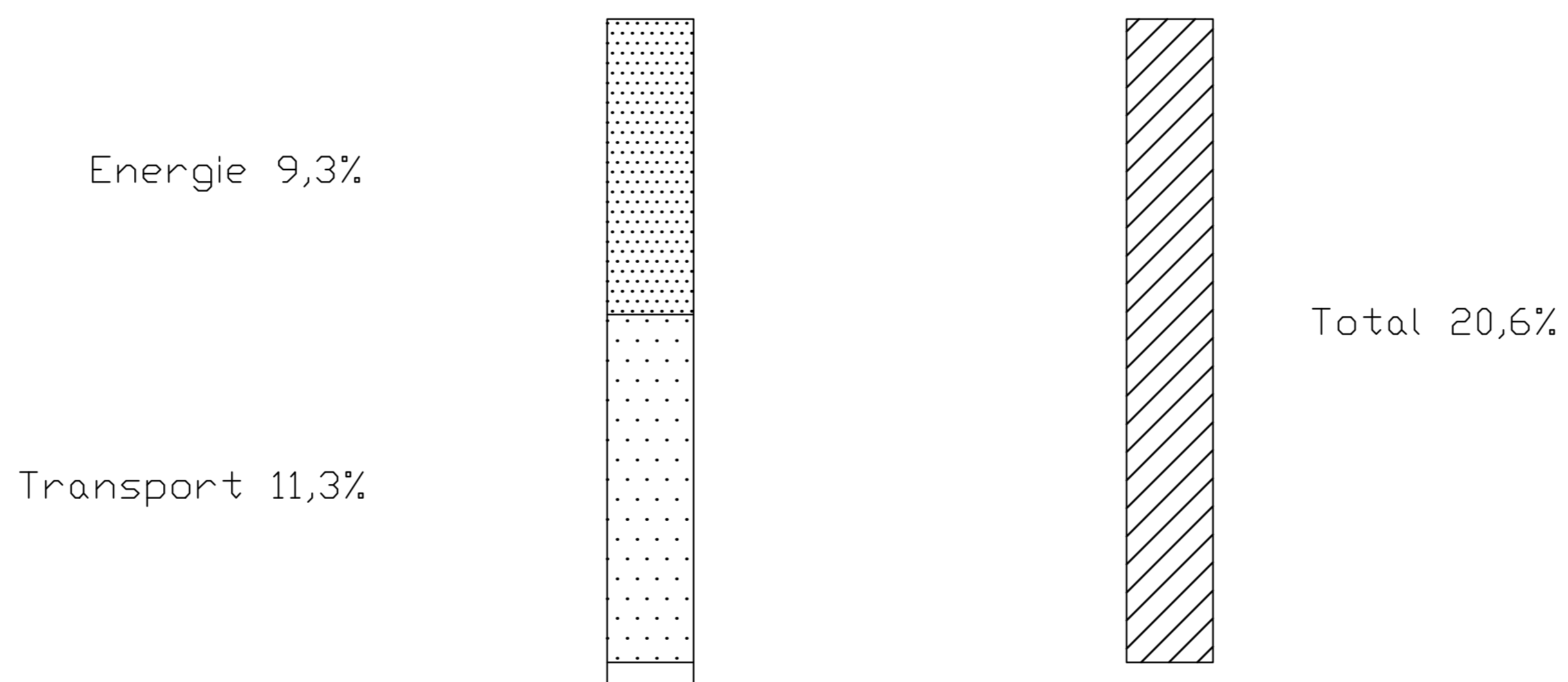




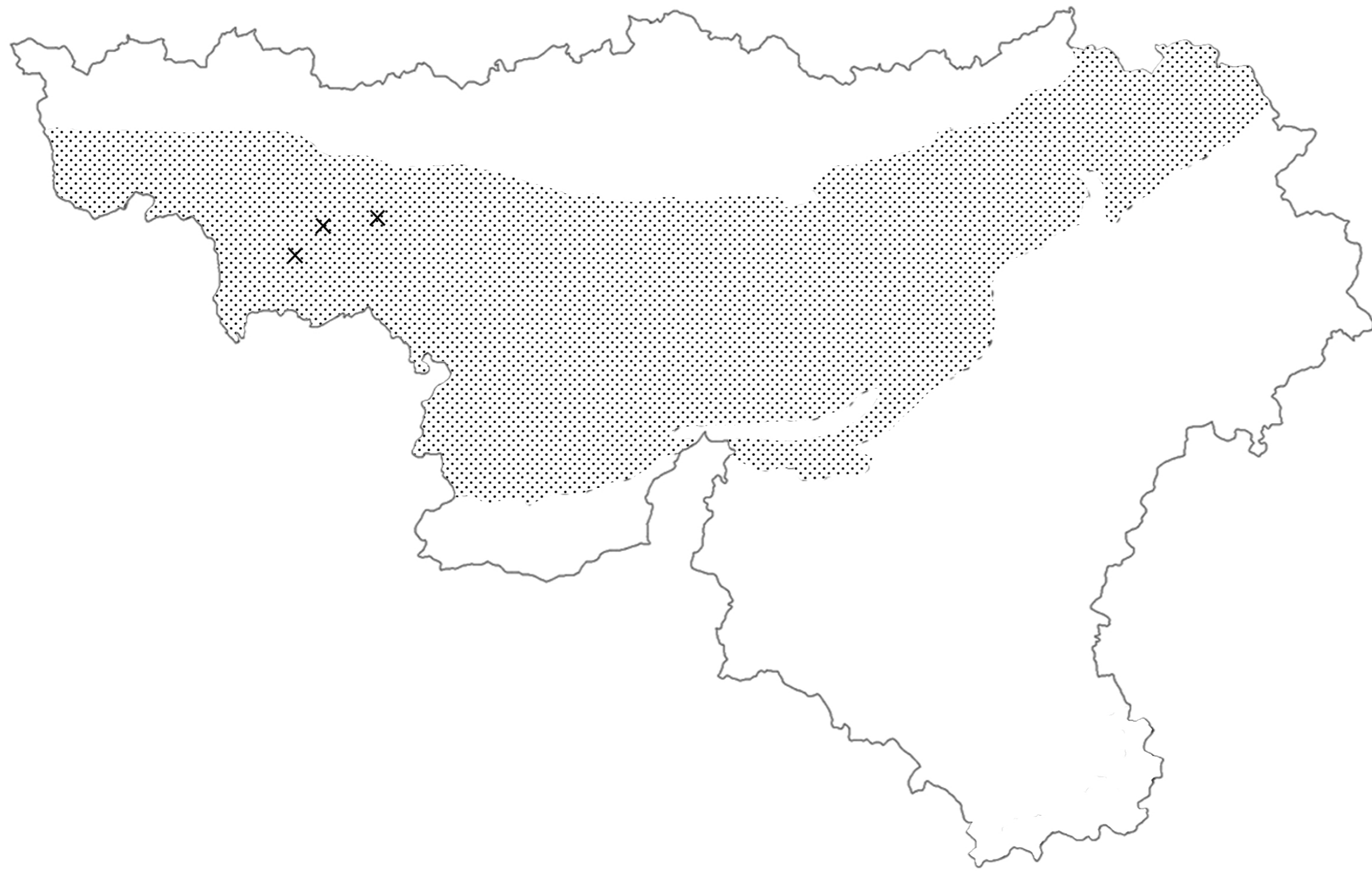
VANFLETEREN Stephan



La «ligne fantôme» du métro léger de Charleroi : une infrastructure déchet



Part du budget en énergie
et en mobilité pour 25%
des ménages wallons à
revenus faibles

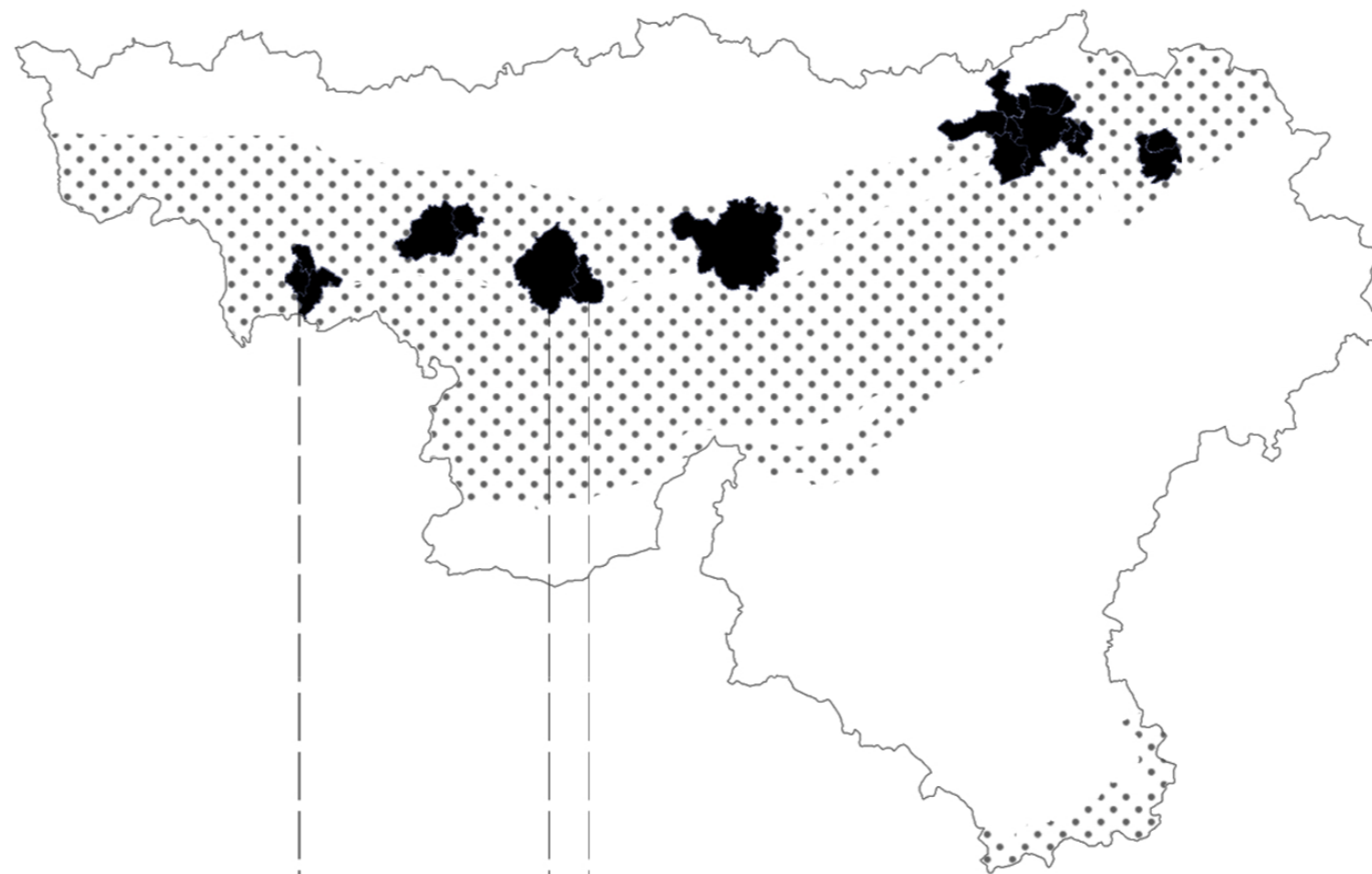


La géothermie : une énergie sous exploitée en Wallonie

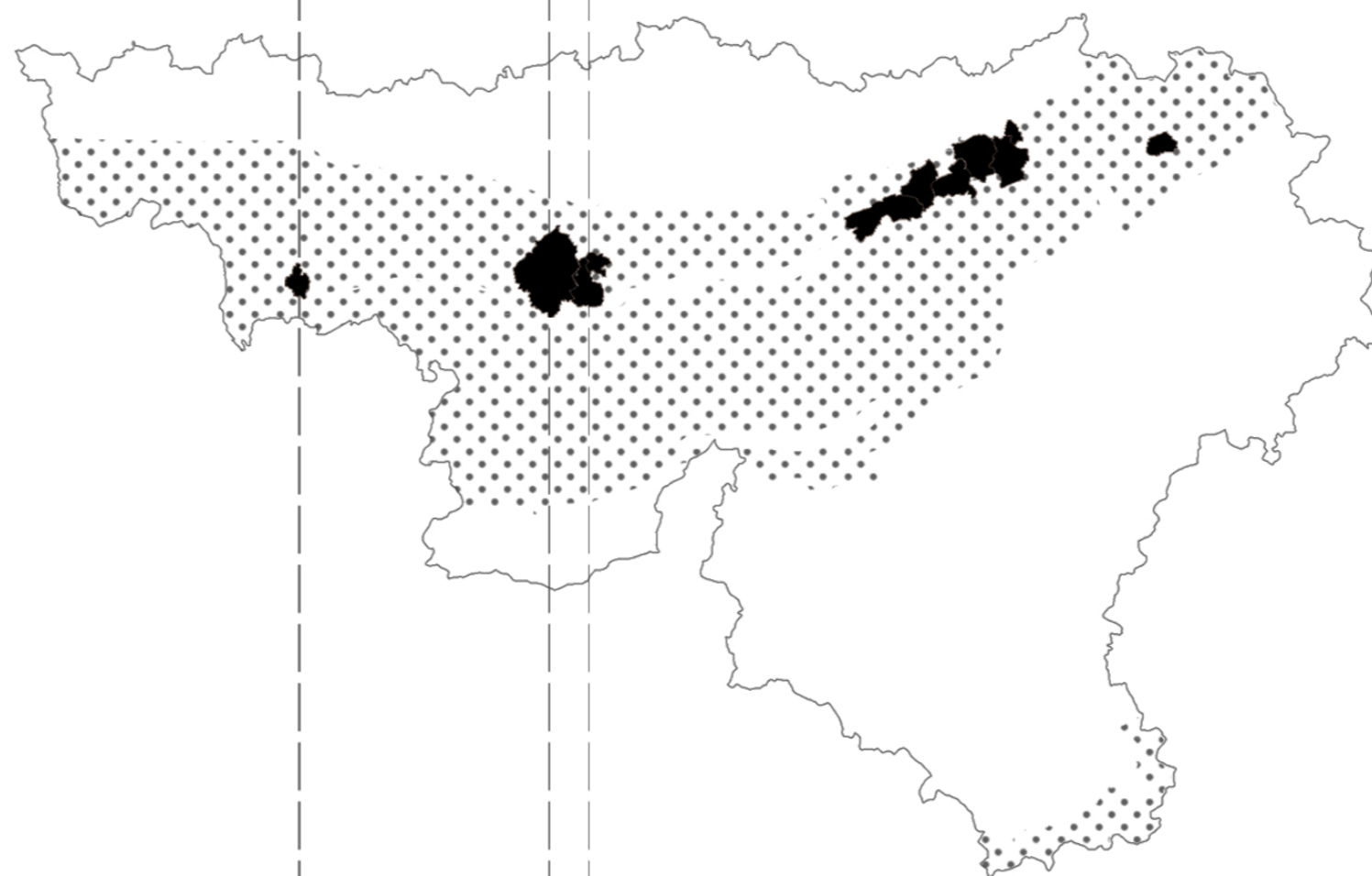


VANFLETEREN Stephan

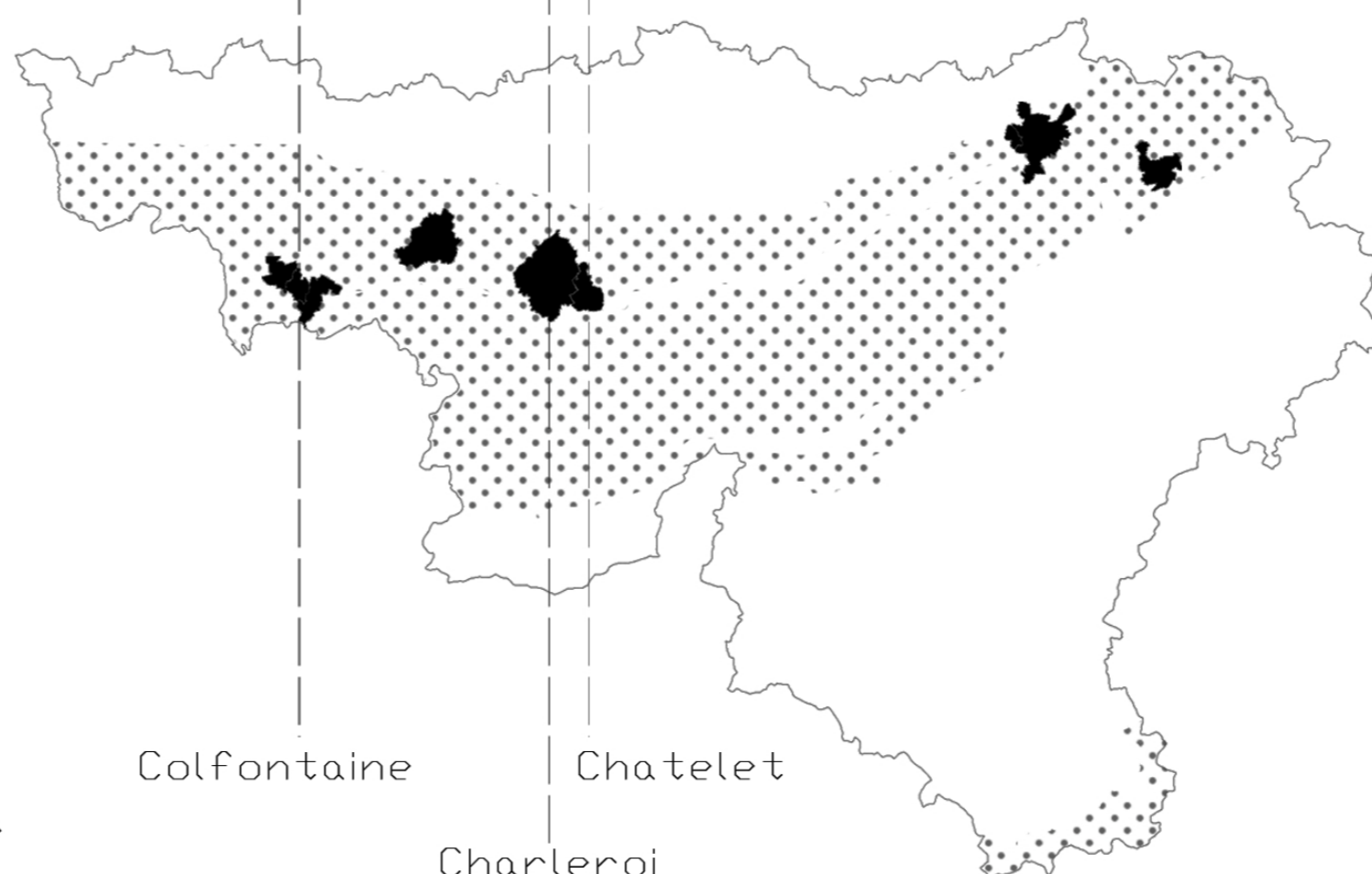
Communes à haute densité de population (> 1 500 hab/hm²)



Communes à haute précarité énergétique (7,1 à 10%)



Communes à haute densité thermique (1931 à 3046 KWh/ml)



 Potentiel géothermique de la Wallonie

Colfontaine Chatelet
Charleroi

Une association synergique

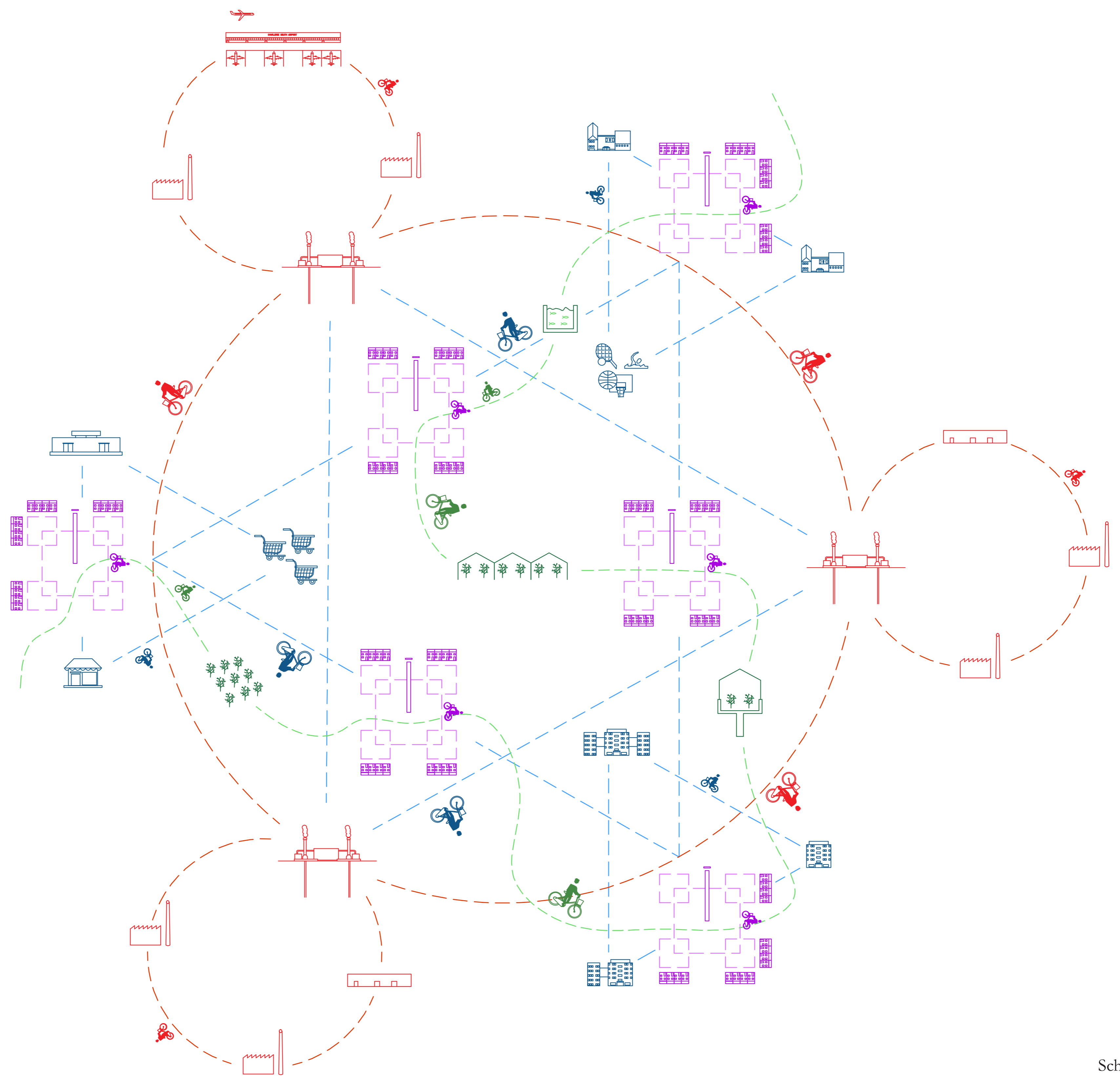
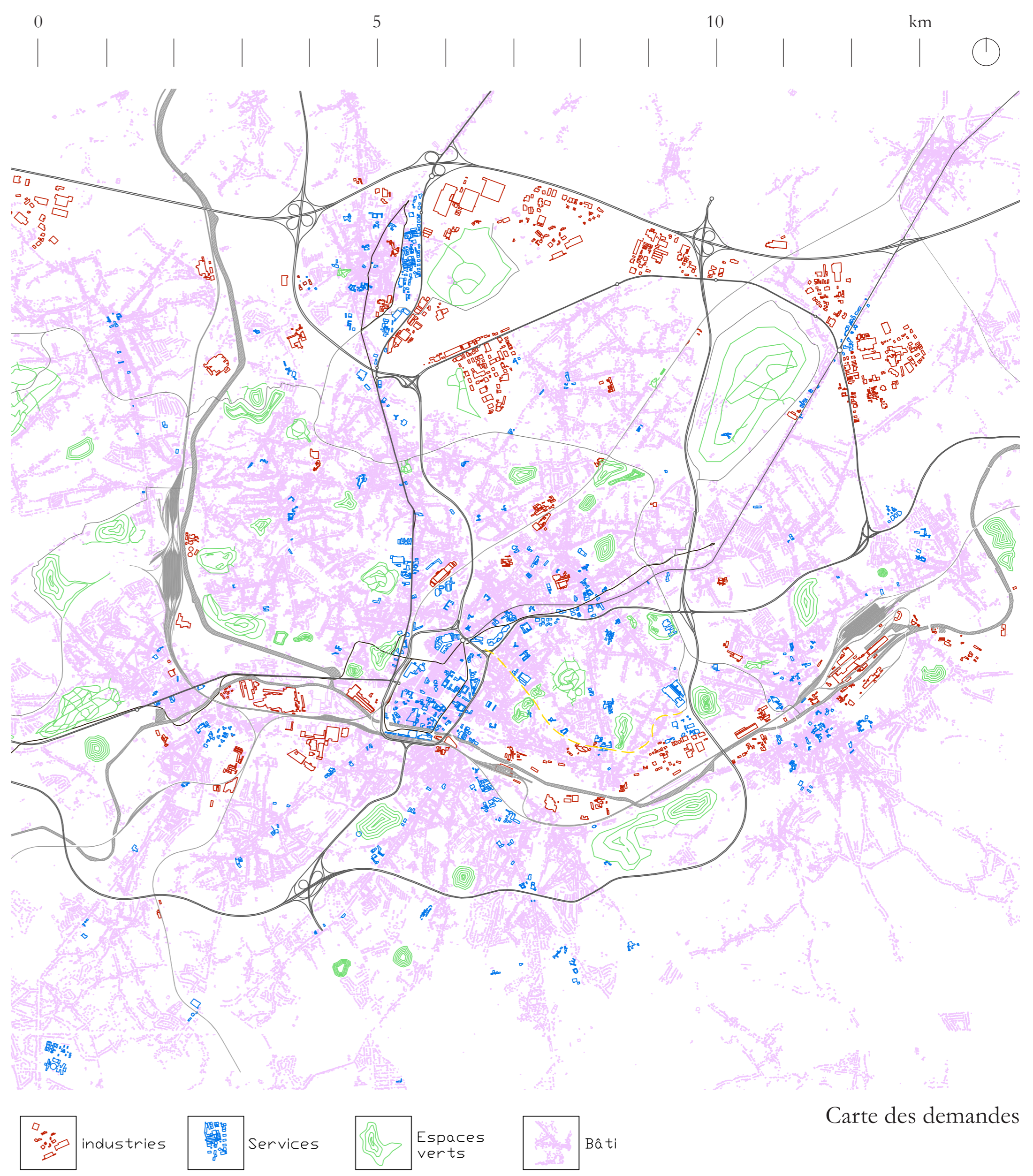
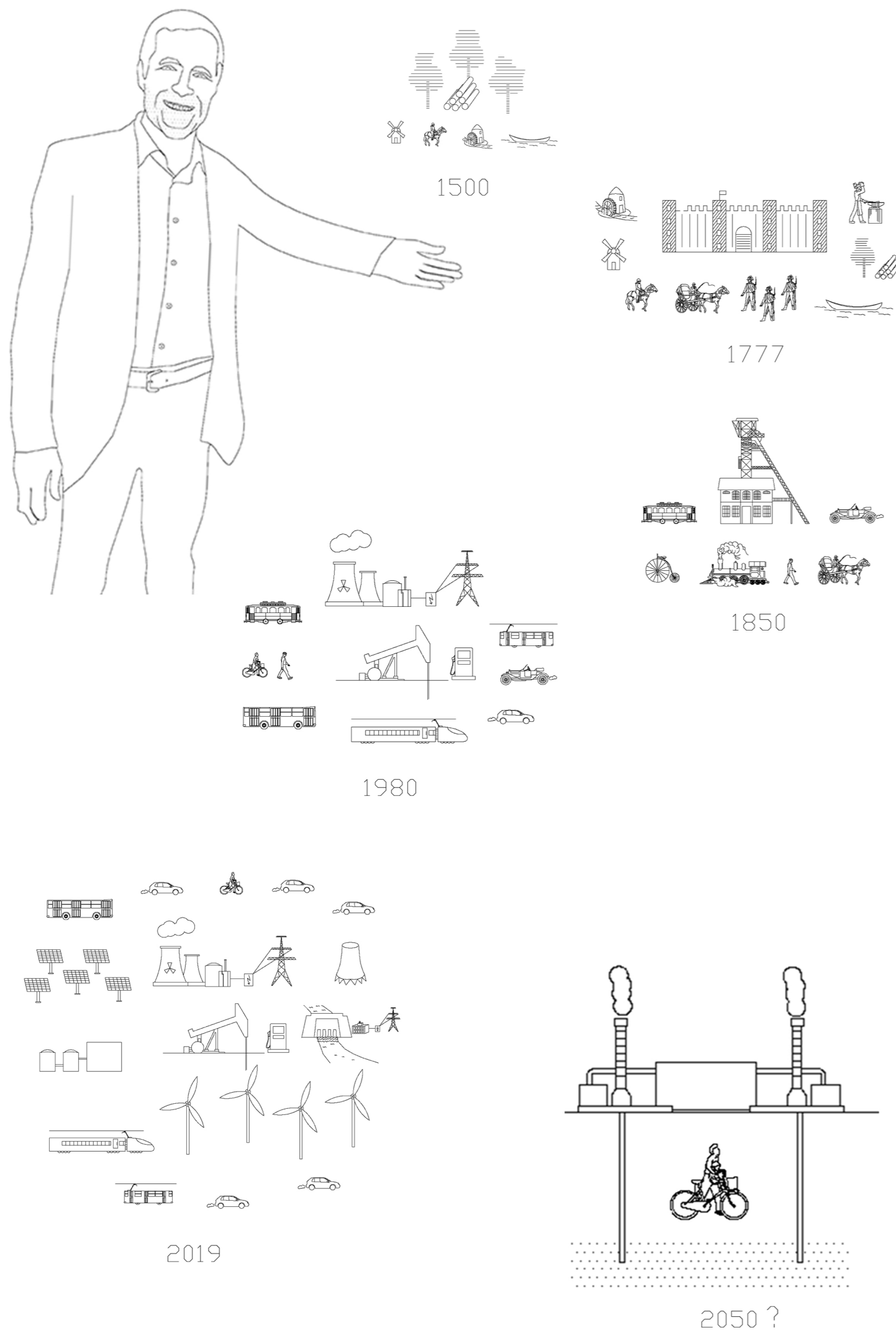


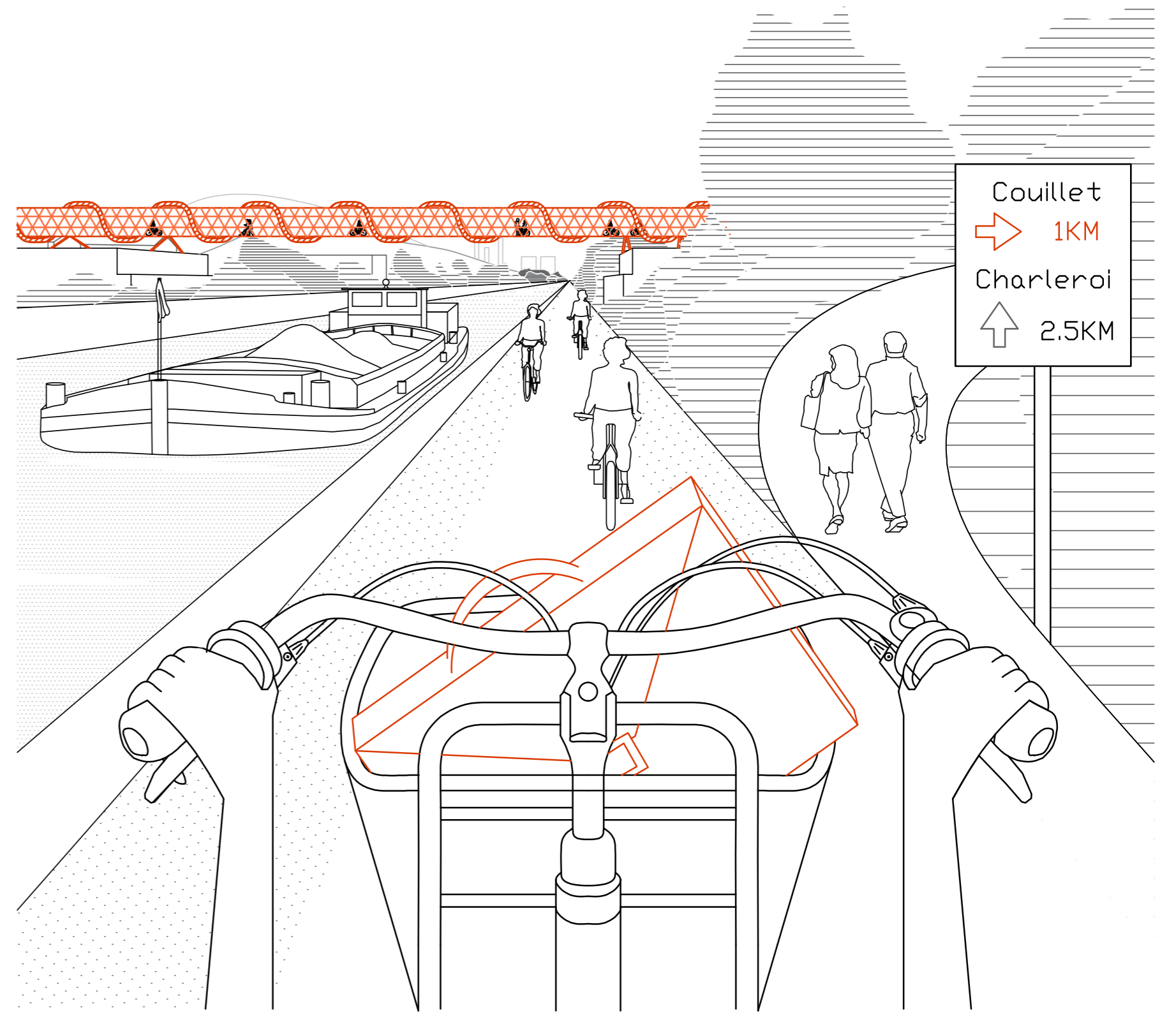
Schéma conceptuel

0 5 10 km



Axes auto-routiers Franchissements Rupture

La rupture

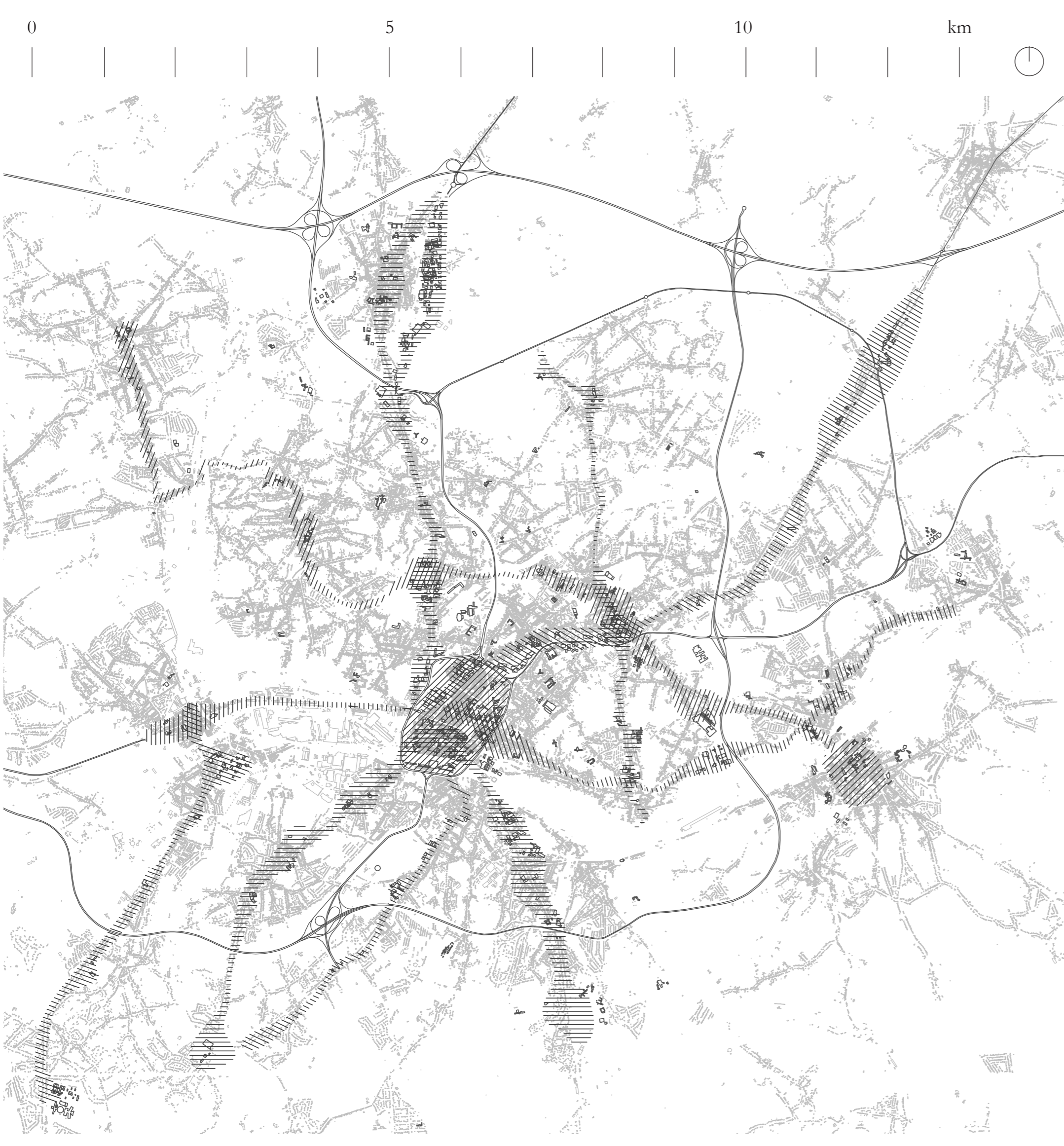


Les franchissements

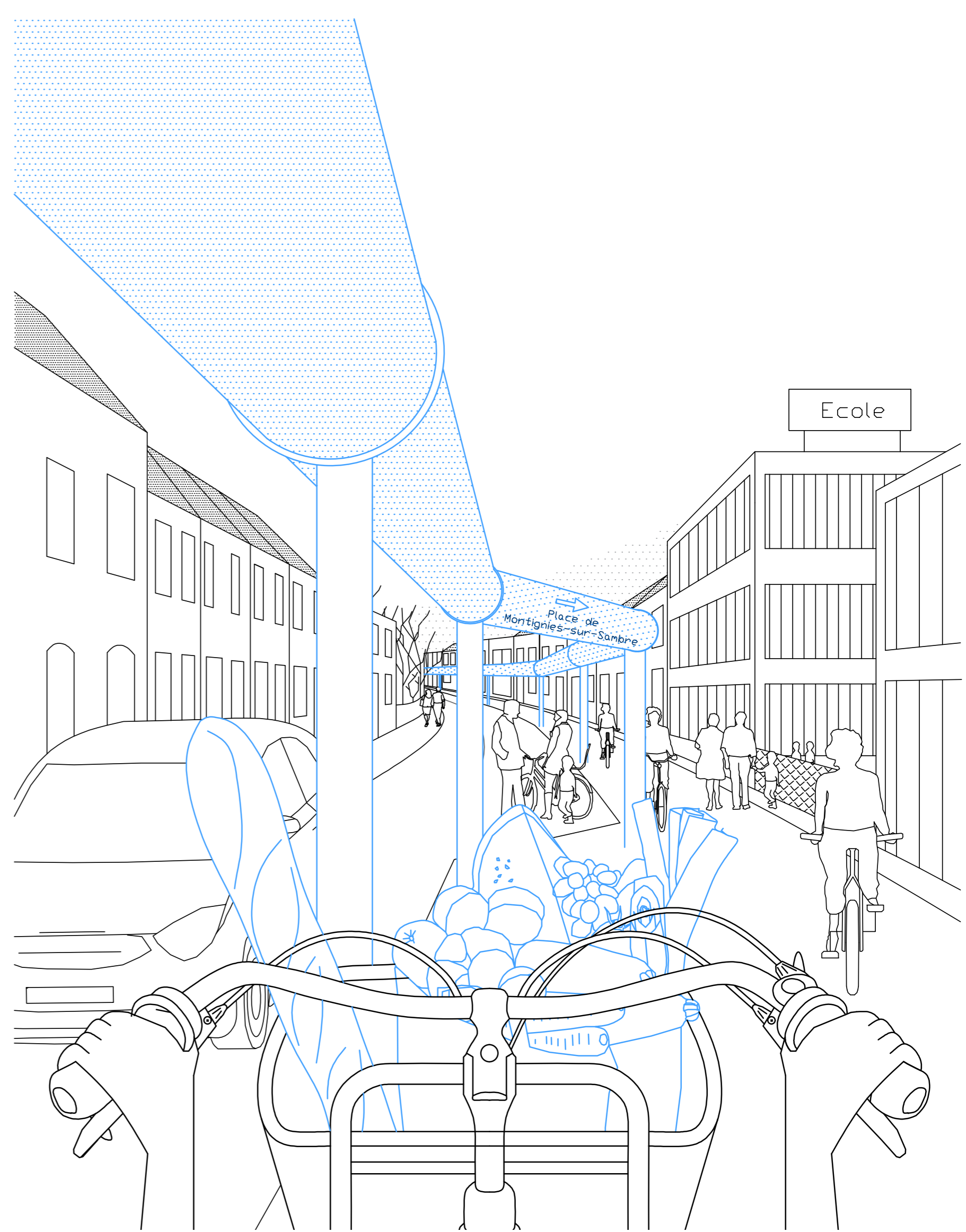


0 1 2 3 km

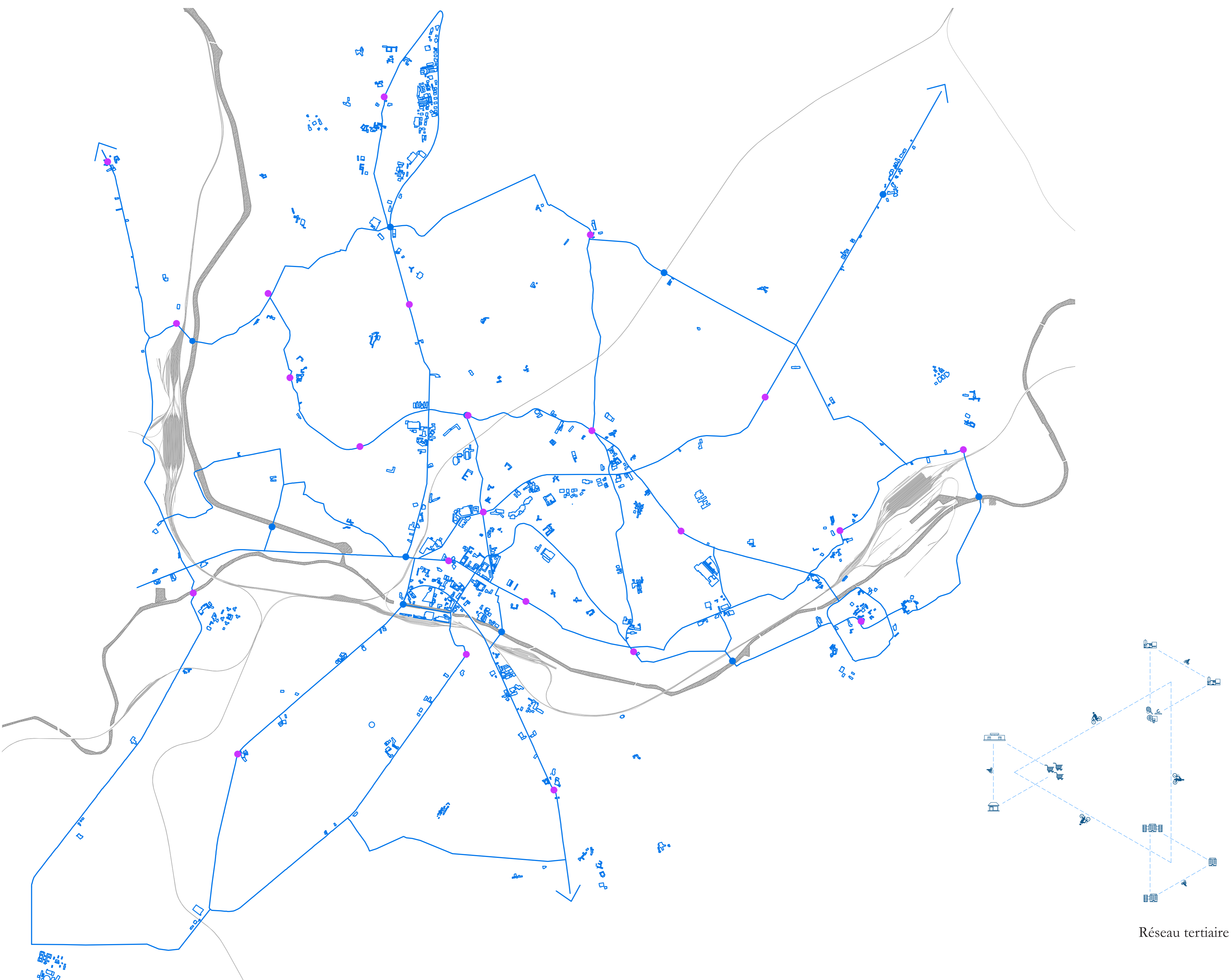
Réseau industriel



Les chaussées automobiles



Les chaussées partagées



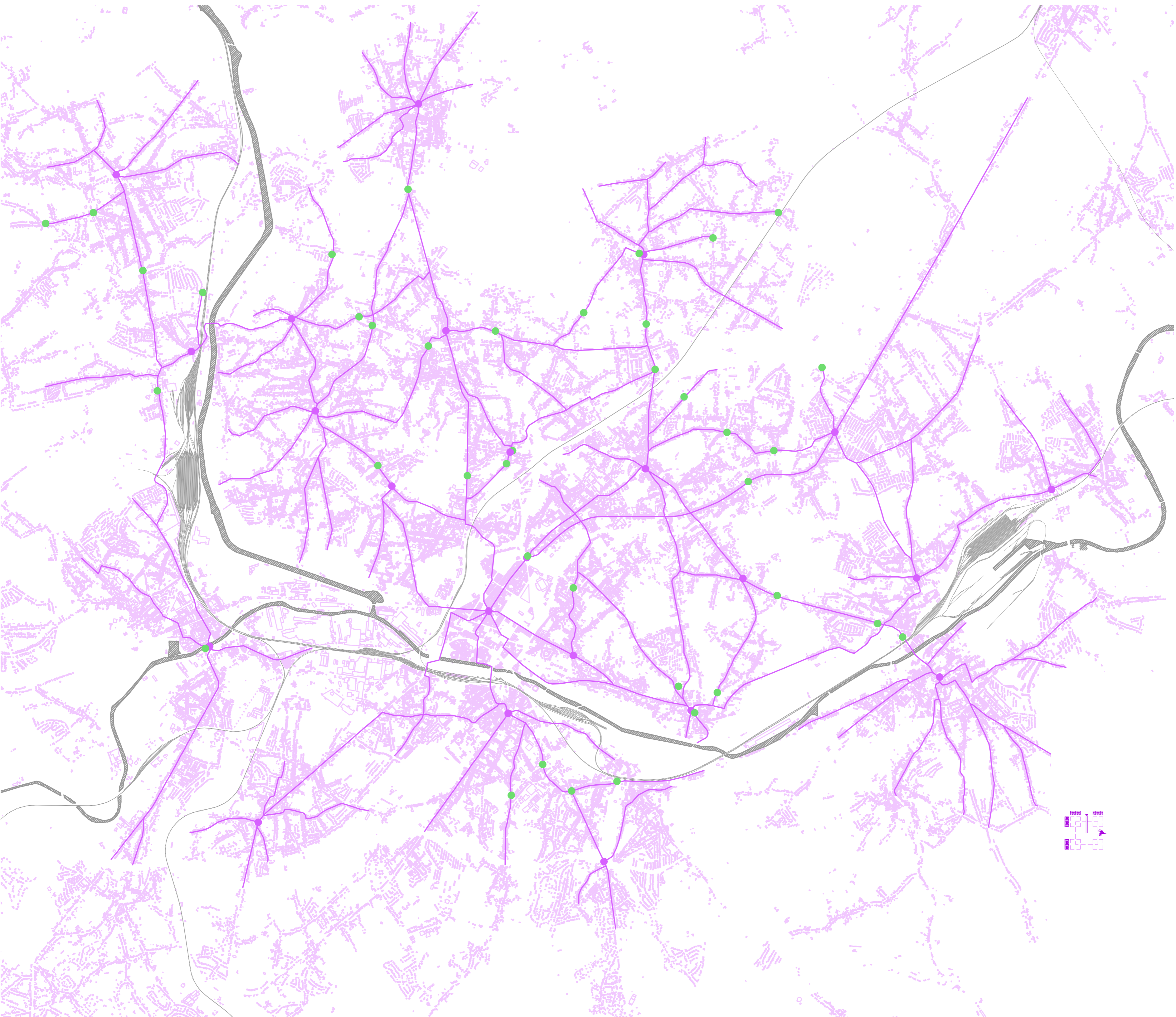
0 5 10 km



Les places délaissées



Les places repères



Réseau habitat

0 5 10 km



- RAVeL
- Infra-structures déchets
- Espaces verts

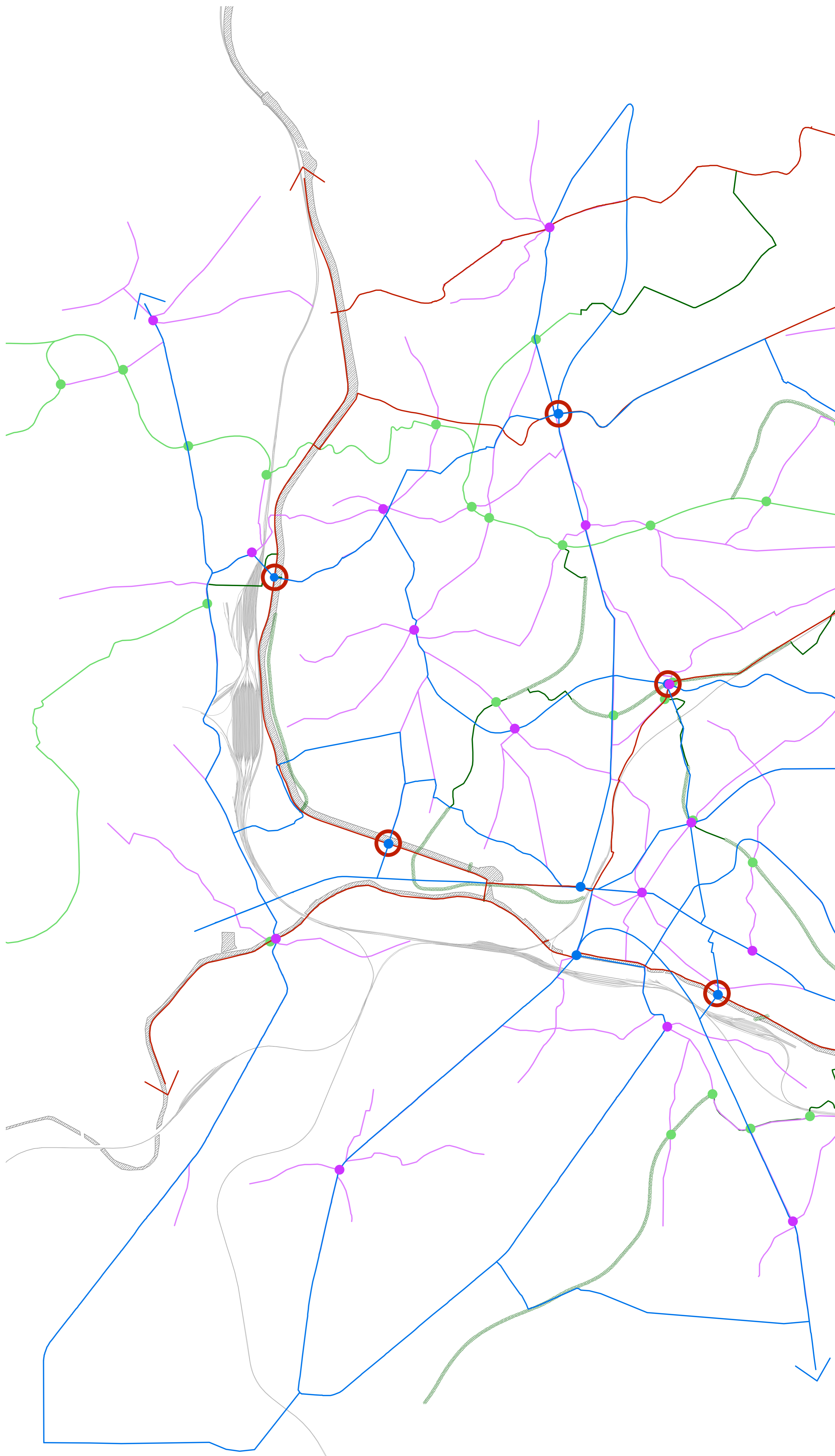
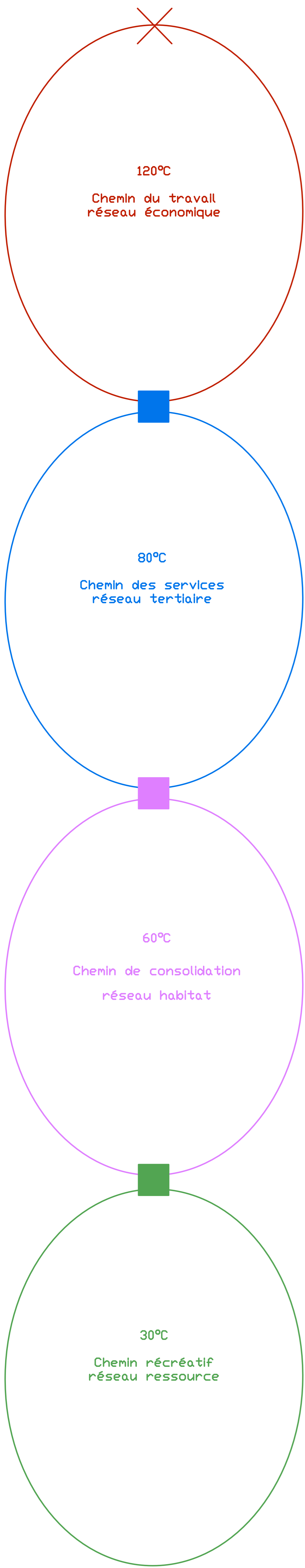
Le maillage vert discontinu

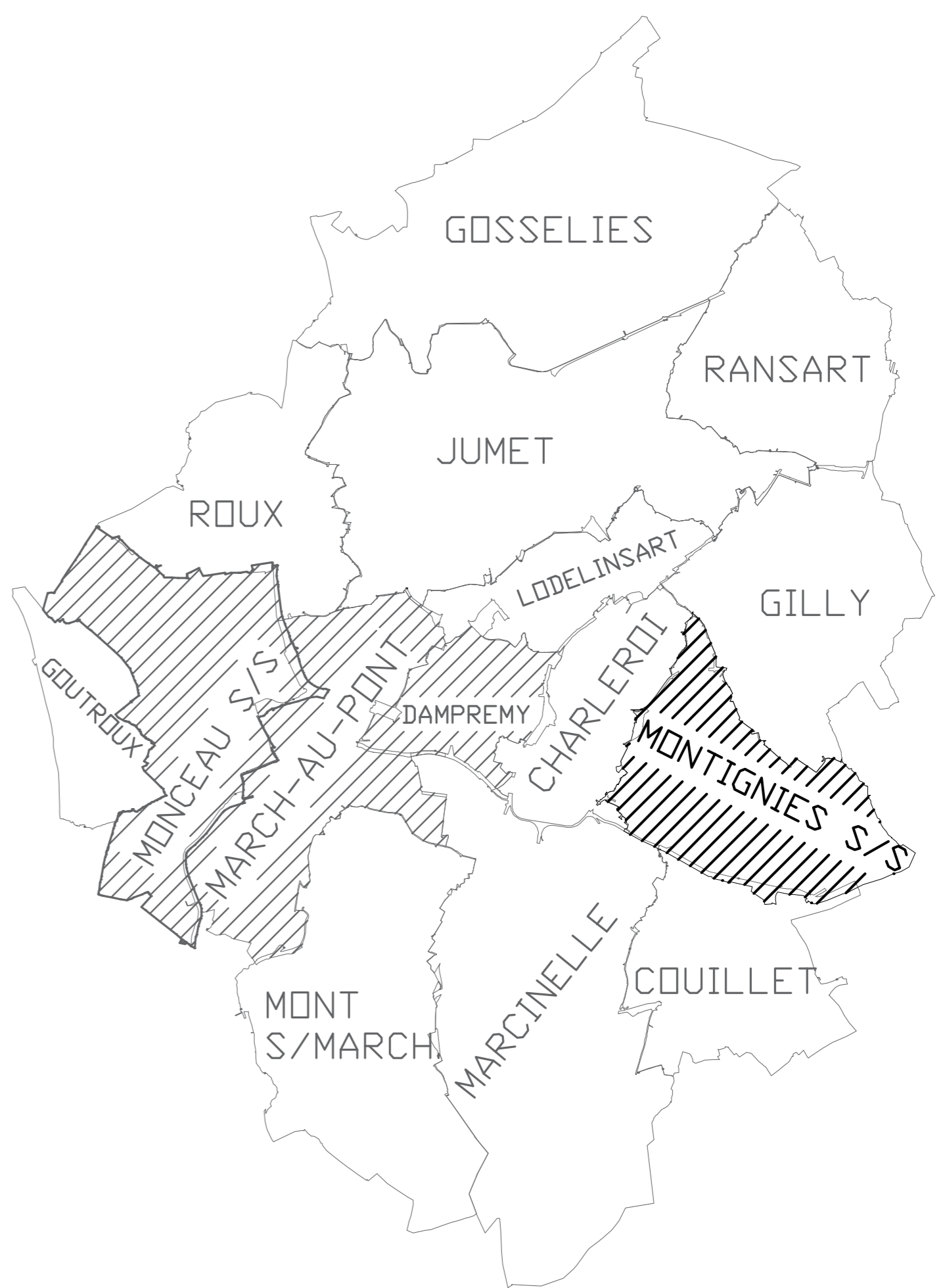
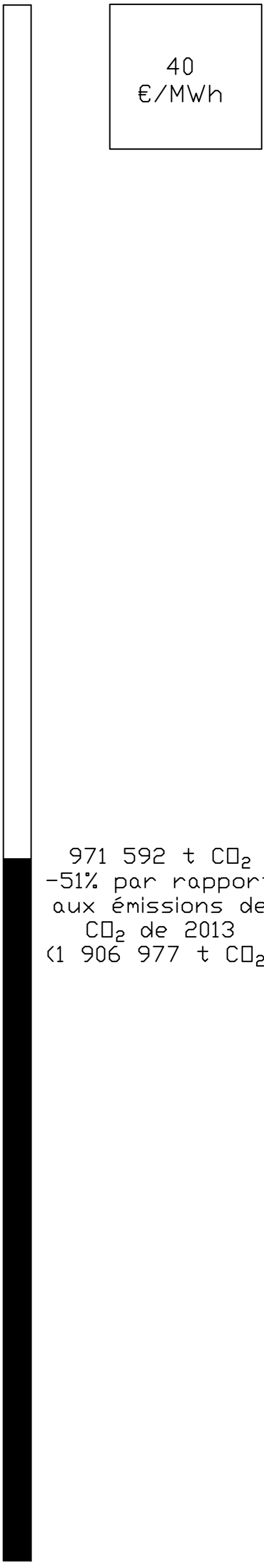


Les espaces récréatifs



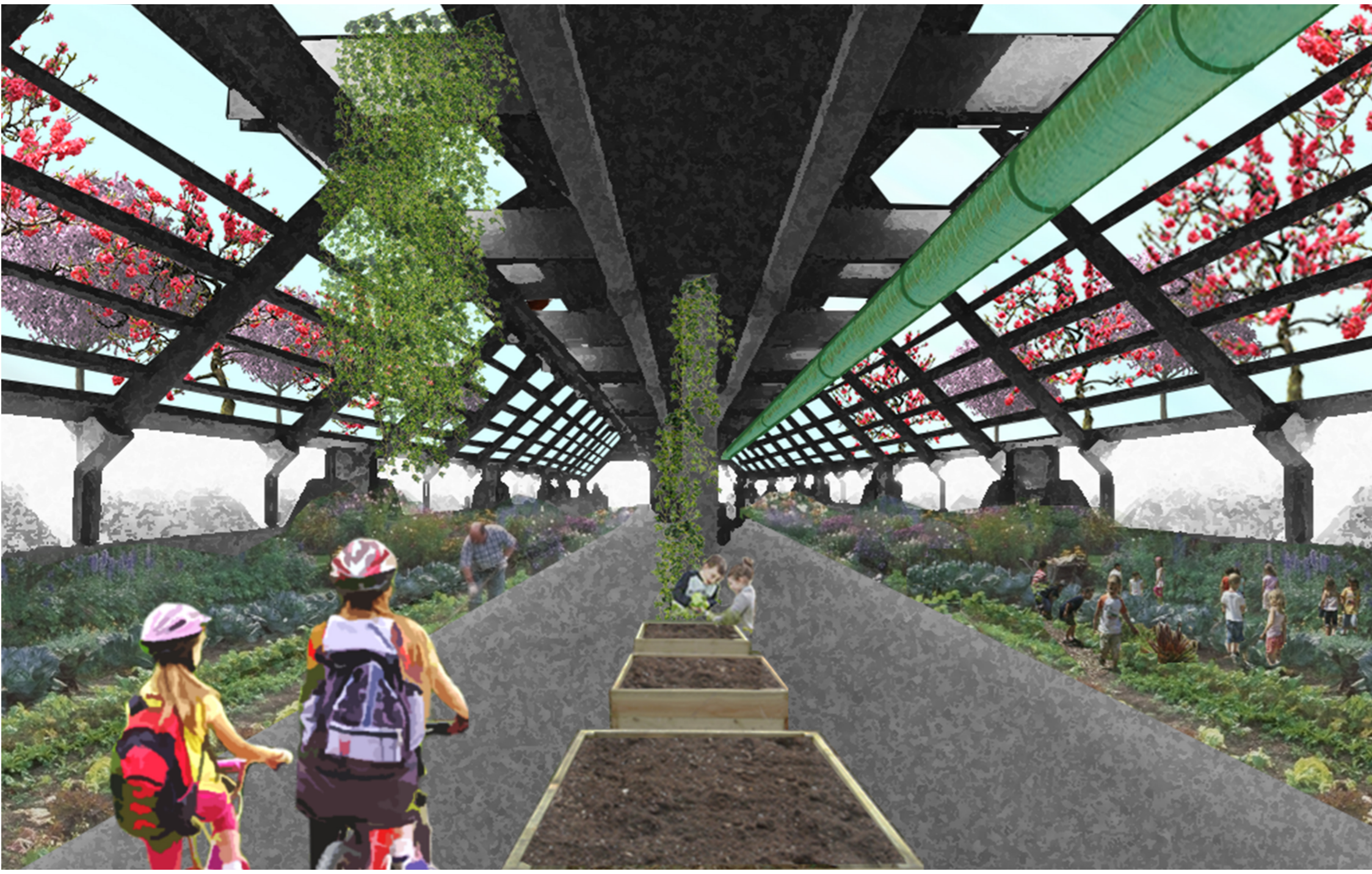
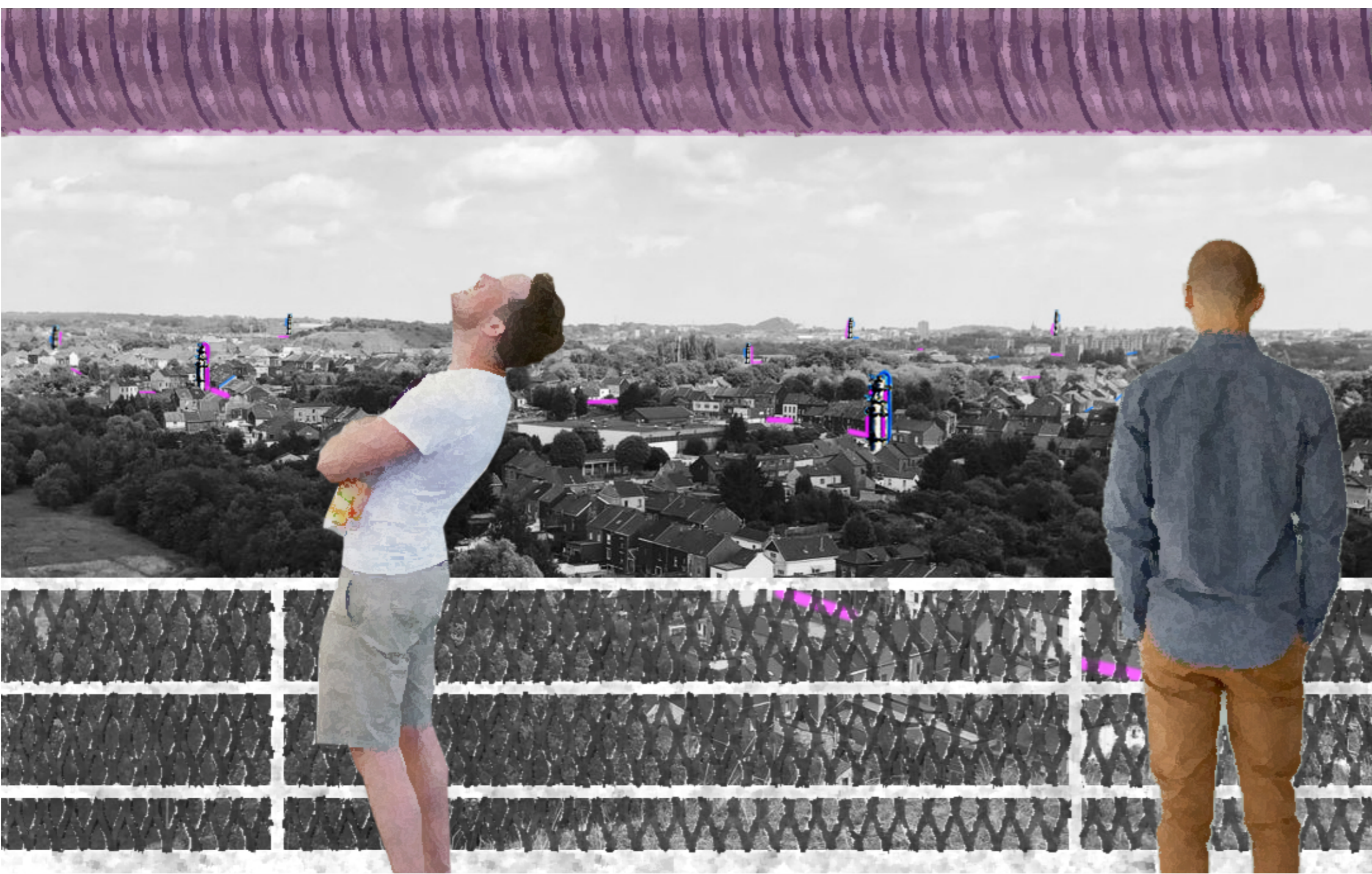
Réseau ressource

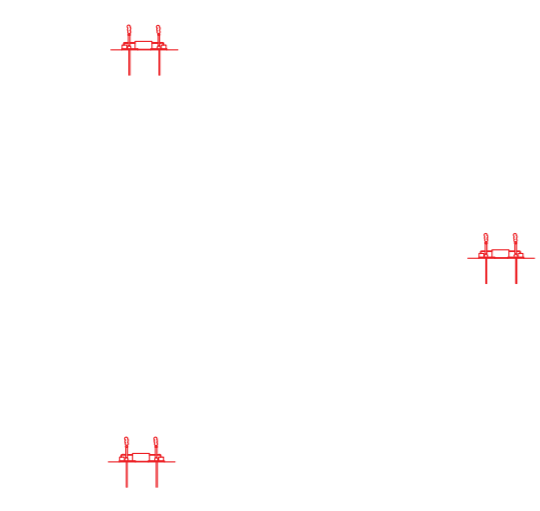

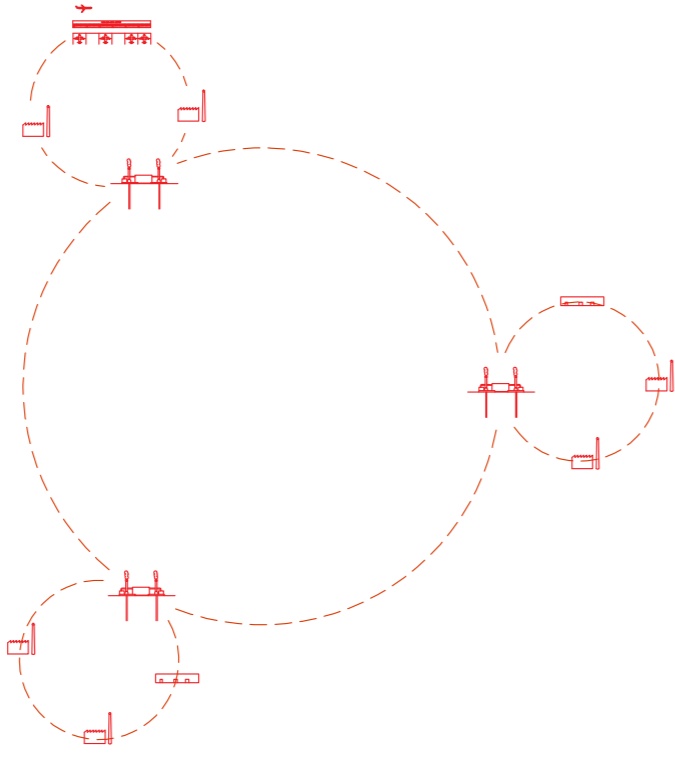
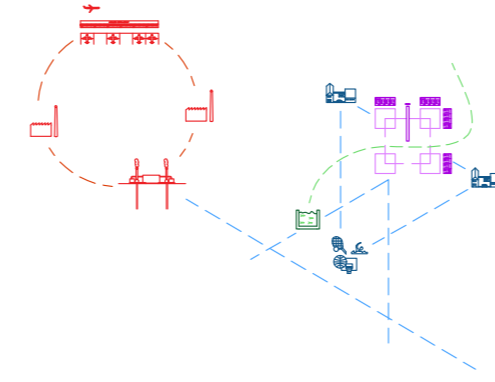
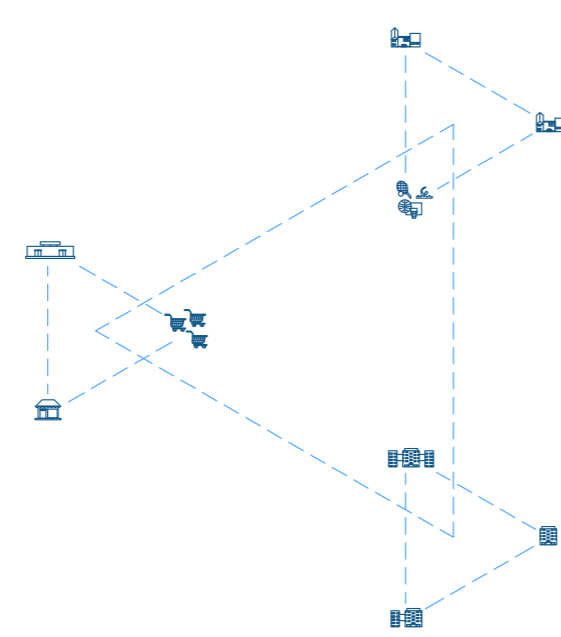
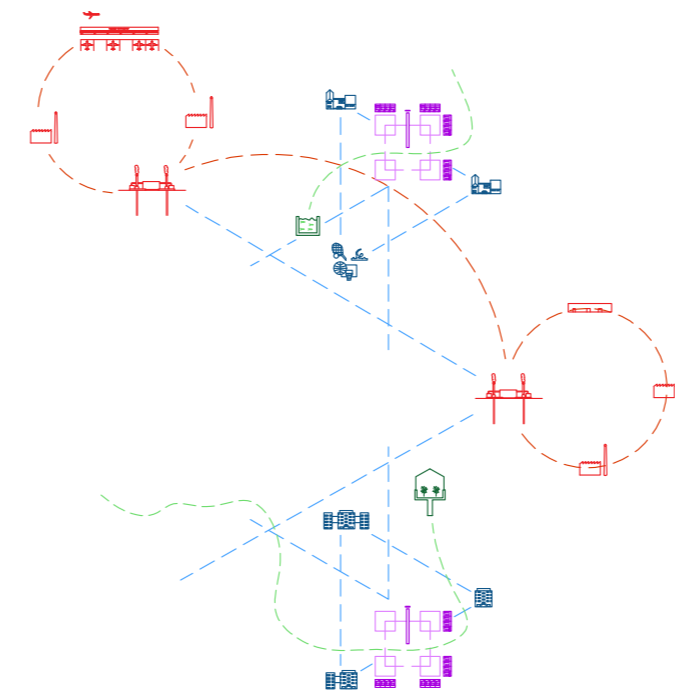
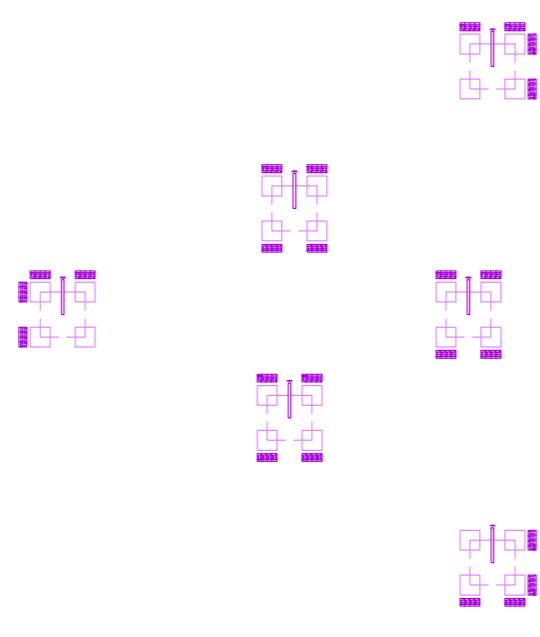
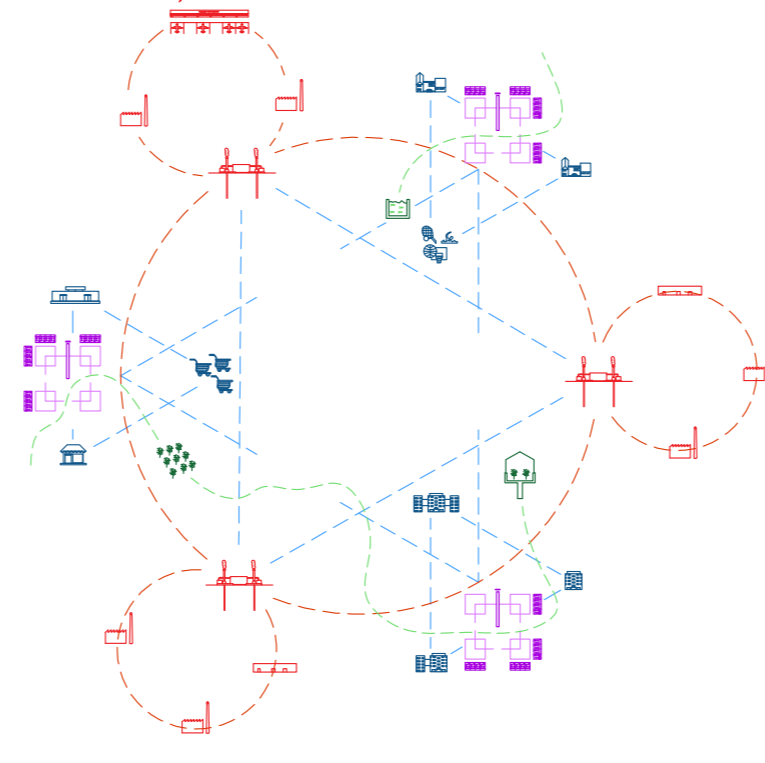
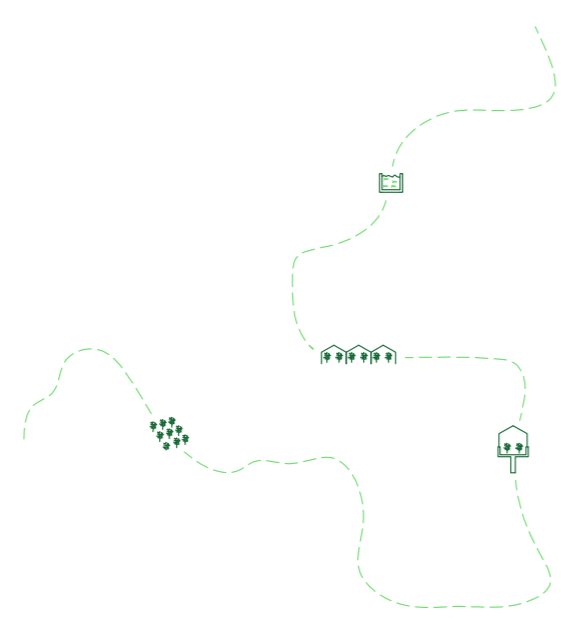
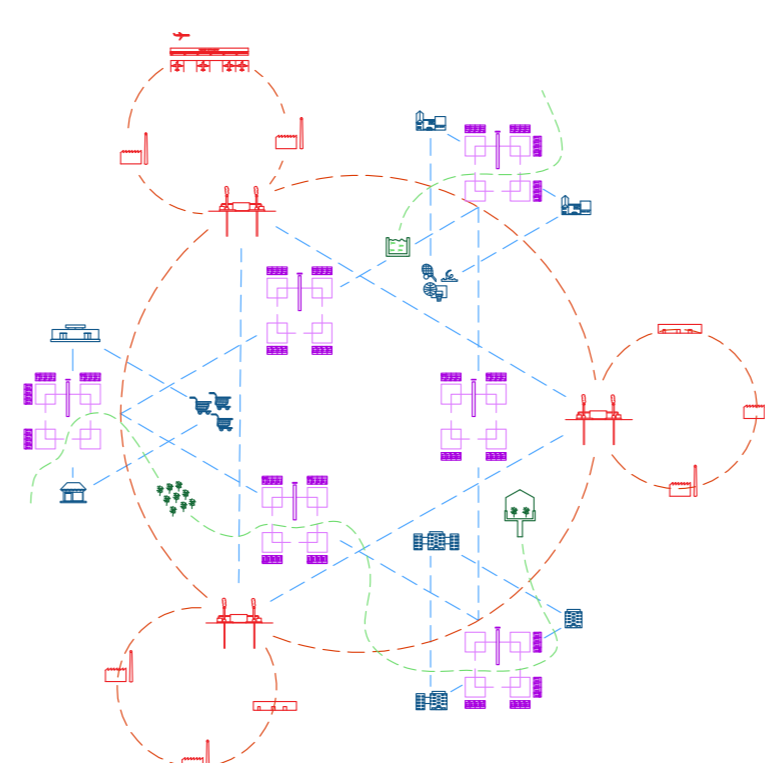
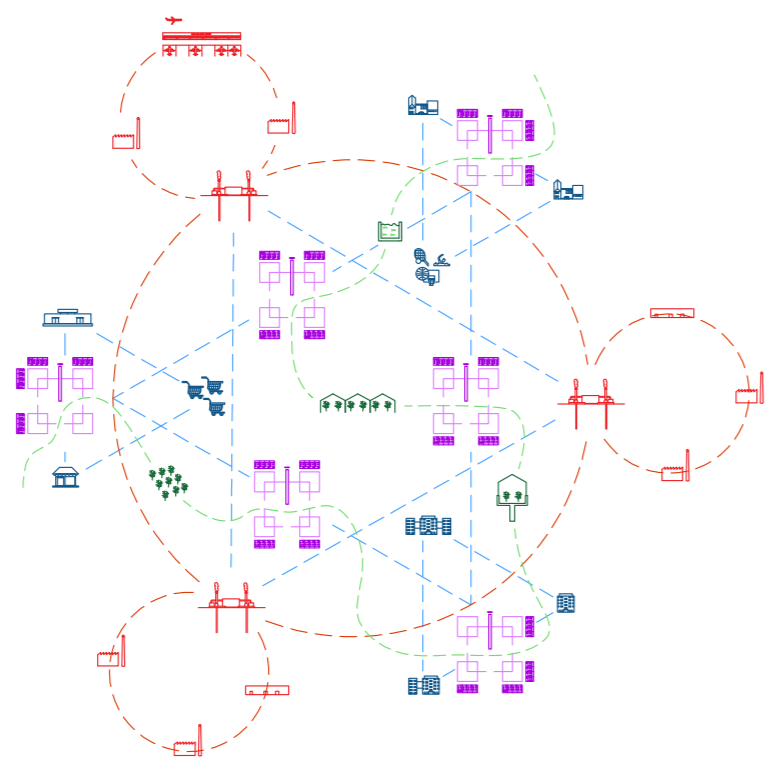
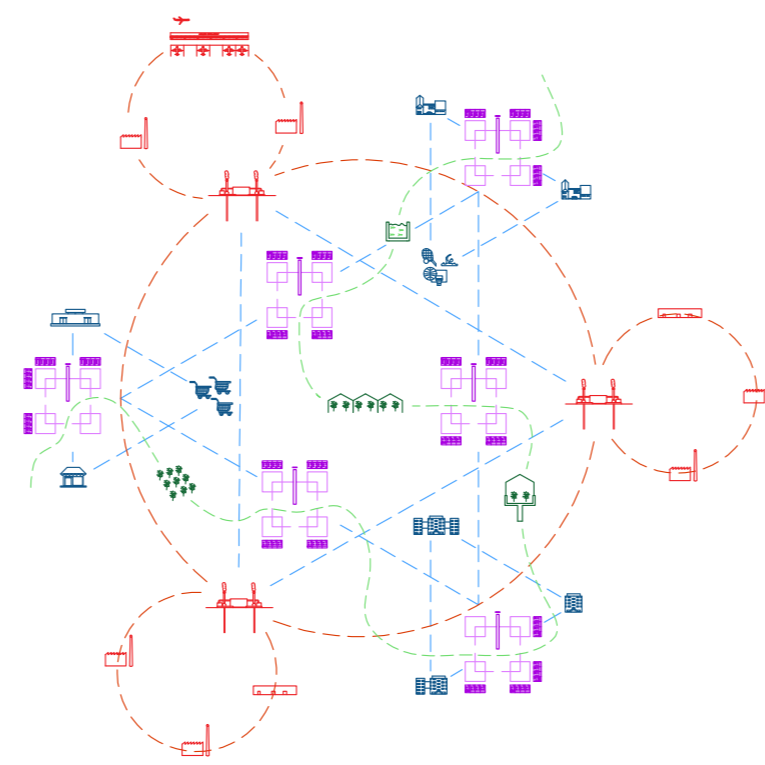


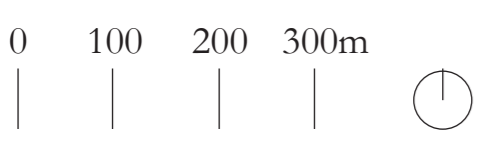
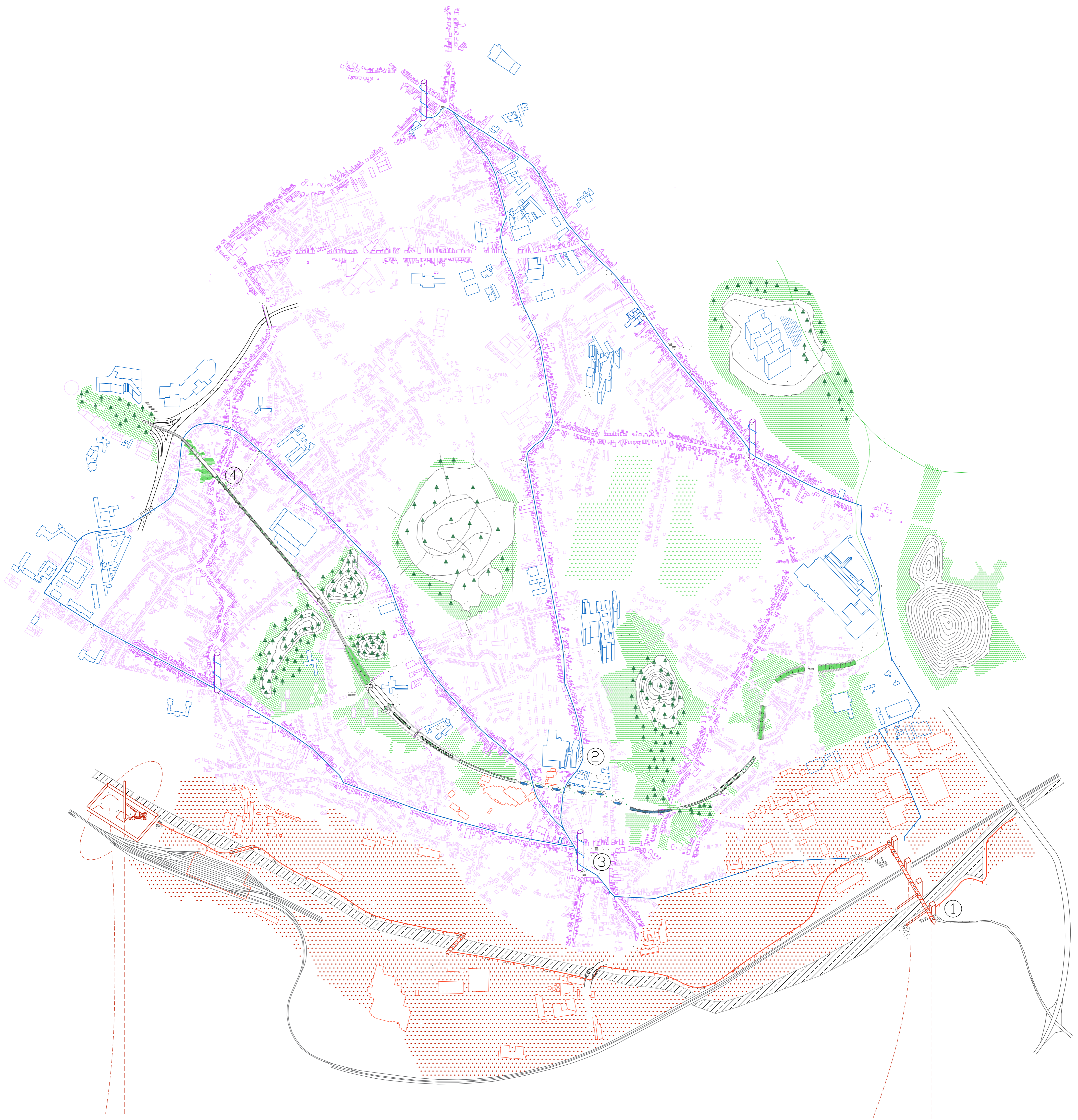


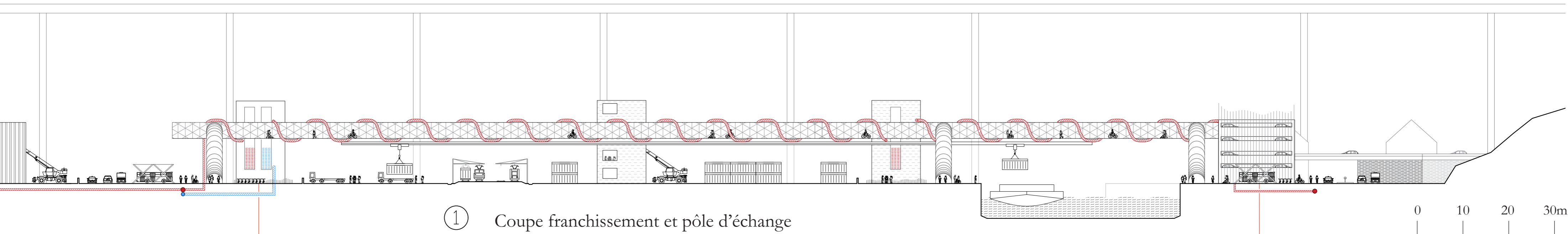
Réseau global

Communes précaires

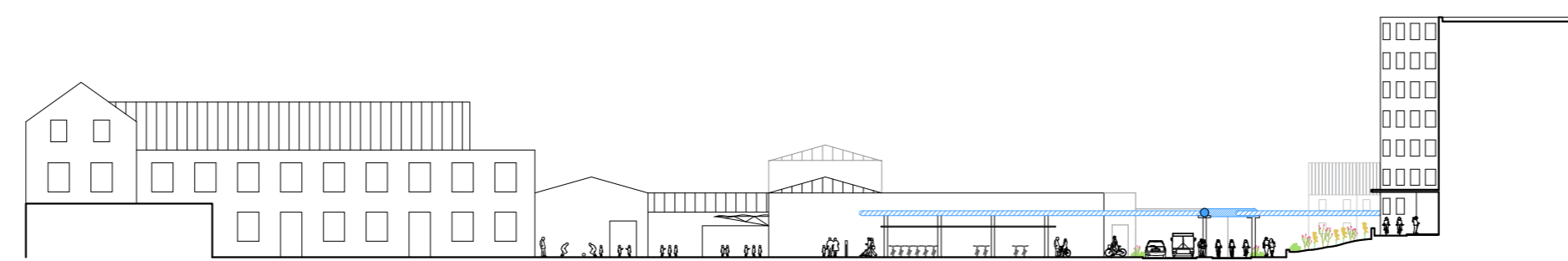


	Scénario 1	Scénario 2	Commentaire
Temps 1			<p>Scénario 1 : Construction de toutes les stations</p> <p>Scénario 2 : Construction d'une seule station</p>
Temps 2			<p>Scénario 1 : Construction du réseau économique</p> <p>Scénario 2 : Construction des 4 réseaux autour de la première station</p>
Temps 3			<p>Scénario 1 : Construction du réseau tertiaire</p> <p>Scénario 2 : Construction d'une deuxième station et de ses 4 réseaux qui complètent le temps 2</p>
Temps 4			<p>Scénario 1 : Construction du réseau habitat</p> <p>Scénario 2 : Construction d'une troisième station et de ses 4 réseaux qui complètent le temps 2 et 3</p>
Temps 5			<p>Scénario 1 : Construction du réseau ressource</p> <p>Scénario 2 : Enrichissement du réseau global</p>
Temps 6			<p>Scénario 1 : Réseau global finalisé</p> <p>Scénario 2 : Réseau global finalisé</p>





① Coupe franchissement et pôle d'échange



② Coupe chaussée partagée



③ Coupe place repère



④ Coupe espace récréatif

