

IDENTIFICATION DES TERRITOIRES CRITIQUES

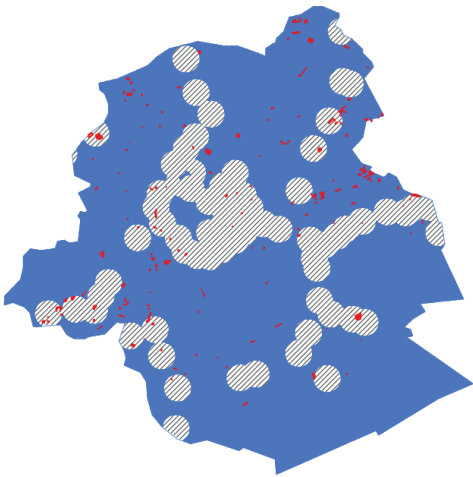
LOCALISATION DES PARKINGS EN SURFACE



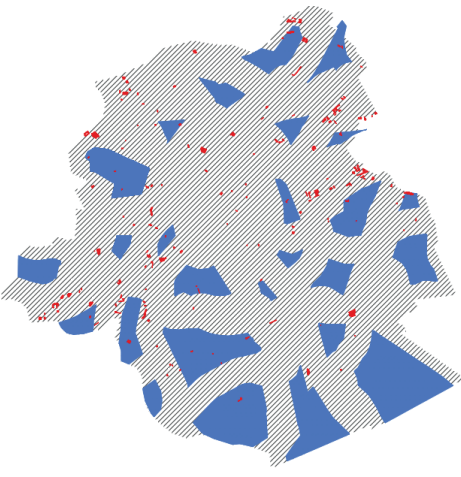
Des parkings d'entreprises en connexion avec le réseau autoroutier

MISE EN CONTEXTE DES CRITÈRES

CRITÈRES DE MOBILITÉ

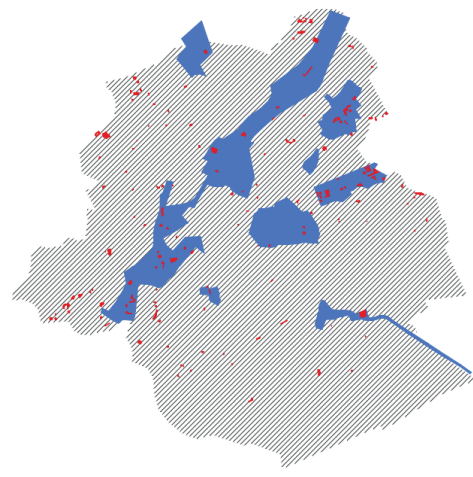


absence de gare de train ou de métro
(dans un rayon de 500m)

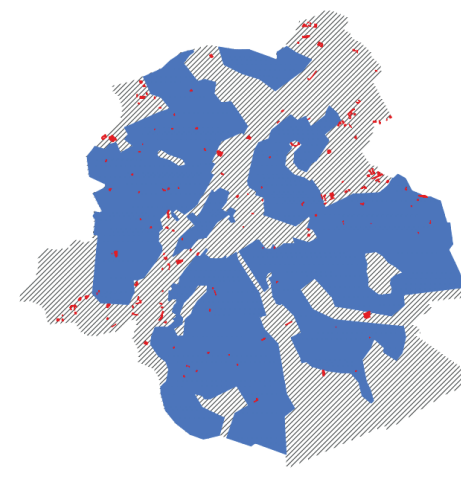


absence de RER vélo
(dans un rayon de 500m)

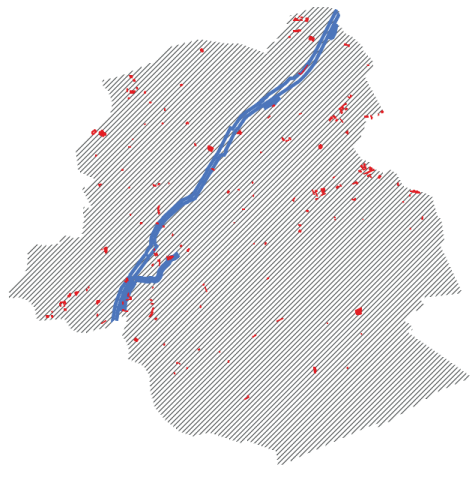
CRITÈRES D'ACTIVATION



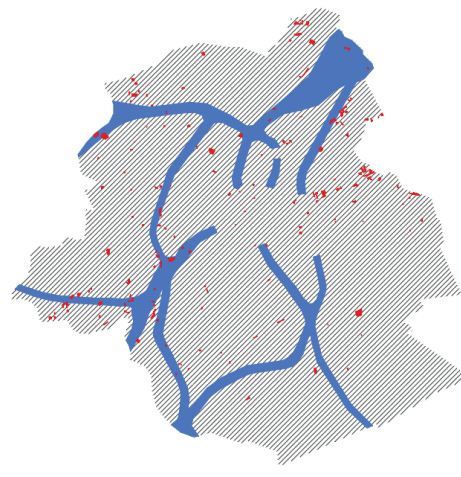
zone de développement prioritaire



zone résidentielle

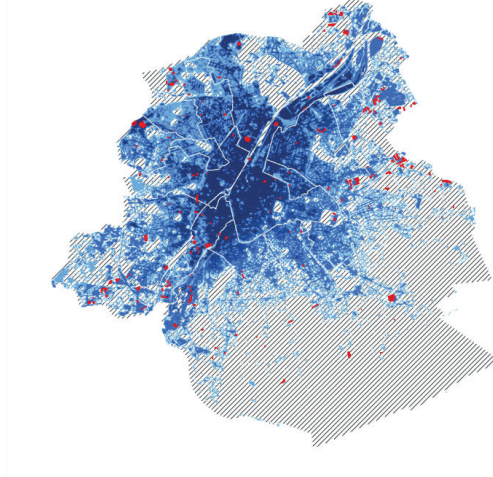


sur les abords du canal ou de la Seine

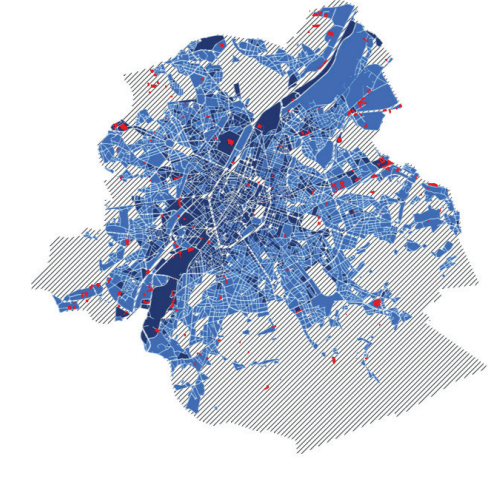


sur les abords du train

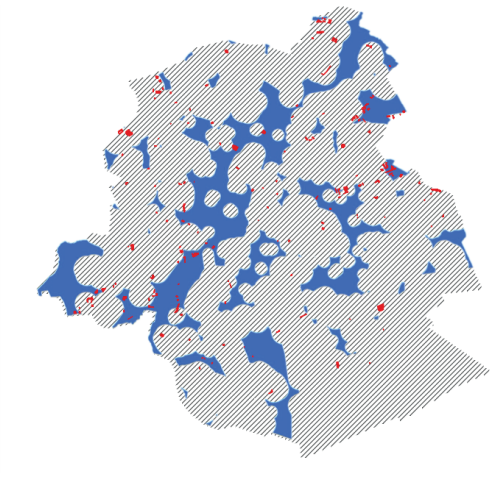
CRITÈRES DE RESPONSABILITÉ ECOSYSTÉMIQUE



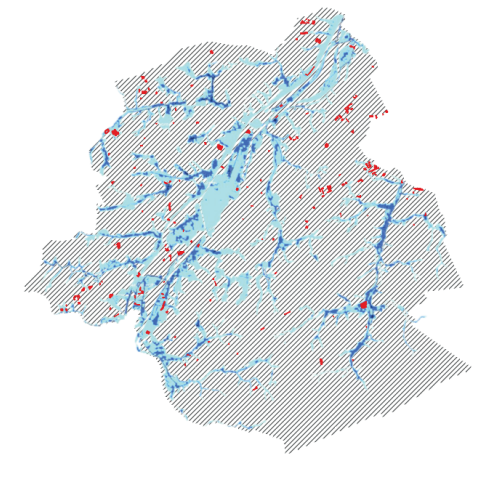
îlots de chaleur
(indice >4 sur 5)



carence en biodiversité
(indice >7 sur 9)



carence en espaces verts
accessibles au public



risque d'inondation

DIAGNOSTIC TRANSVERSAL DES PARKINGS EN SURFACE

