

## 2 Appendix B : Technical Efficiency Base Model

	<b>DAV</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
<b>ELIA</b>	1	1	1	1
<b>ČEPS</b>	1	1	1	1
<b>IPTO</b>	1	1	1	1
<b>TERNA</b>	0,9973	0,9995	1	0,995
<b>TENNET</b>	0,9723	0,9735	0,9734	0,9714
<b>LITGRID</b>	0,9511	0,9515	0,9543	0,9539
<b>AST</b>	0,9466	0,9462	0,9485	0,9501
<b>ELERING</b>	0,945	0,9525	0,9394	0,942
<b>RTE</b>	0,9236	0,9283	0,9227	0,9243
<b>STATNETT</b>	0,9208	0,91	0,9213	0,9273
<b>RED</b>	0,9171	0,9173	0,9207	0,921
<b>FINGRID</b>	0,8835	0,8852	0,8872	0,8826
<b>CES</b>	0,8827	0,8827	0,8837	0,8847
<b>OST</b>	0,8816	0,8816	0,8807	0,8826
<b>PORTUGAL</b>	0,861	0,8552	0,862	0,8657
<b>TRANSELECTRICA</b>	0,8398	0,8387	0,8539	0,854
<b>APG</b>	0,8214	0,821	0,823	0,8238
<b>SEPS</b>	0,754	0,754	0,7524	0,7577
<b>AVERAGE</b>	0,917	0,917	0,918	0,919